

Akcijski plan upravljanja bukom na dionicama državnih cesta u Republici Hrvatskoj – prijedlog scenarija upravljanja bukom

Sukladno odredbama Zakona o zaštiti od buke (NN 41/16, 153/13, 55/13, 30/09), Hrvatske ceste d.o.o. su tijekom 2017. i 2018. godine, za sve dionice državnih cesta za koje postoji propisana obaveza izrade strateških karata buke i akcijskih planova upravljanja bukom, izradile prijedlog scenarija upravljanja bukom cestovnog prometa kao najbitnijeg elementa akcijskog plana upravljanja bukom. U ovom projektu primijenjena je metodologija koja je propisana:

Smjernicom 2002/49/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 25. lipnja 2002. koja se odnosi na utvrđivanje i upravljanje bukom okoliša ¹,

Preporukom Europske komisije 2003/613/EC u vezi Smjernica za revidirane privremene računalne metode za buku industrijskih pogona i postrojenja, zračnog prometa, cestovnog prometa i pružnog prometa i s njima povezanim podacima o emisiji od 6. kolovoza 2003.²,

Zakonom o zaštiti od buke (Narodne novine br. 41/16, 153/13, 55/13, 30/09),

Pravilnikom o načinu izrade i sadržaju karata buke i akcijskih planova te o načinu izračuna dopuštenih indikatora buke (Narodne novine br. 60/16, 75/09),

Smjernicom Europske agencije za okoliš i Radne skupine Opće uprave za okoliš Europske komisije o ocjeni izloženosti buke „Predstavljanje informacija o kartama buke javnosti“, ožujak 2008.

Sukladno odredbama navedenih smjernica, preporuka, zakona i pravilnika, u ovom projektu za tzv. „2.krug“ ³ obrađeno je stanje opterećenja bukom okoliša za ocjensku 2011. godinu, te se pristupilo izradi akcijskog plana upravljanja bukom temeljenog na izrađenoj strateškoj i konfliktnoj karti buke koje su izrađene tijekom 2015. i 2016. godine.

Ovim projektom obuhvaćeno je 89 dionica državnih cesta s ukupnim godišnjim prometom preko 3 000 000 vozila/godinu, što ukupno iznosi 430 km dionica državnih cesta. Korišteni „kriterij“ od 3 000 000 vozila/godinu određen je Smjernicom 2002/49/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 25. lipnja 2002. koja se odnosi na utvrđivanje i upravljanje bukom okoliša, kao i odredbama Zakona o zaštiti od buke (Narodne novine br. 153/13, 55/13, 30/09). Iz navedenog razloga, u ovom projektu morale su biti uključene isključivo dionice koje su po ukupnom godišnjem prometu za 2011. godinu prekoračile navedeni kriterij.

U okviru projekta izrađeni su elaborati:

- Analiza rezultata strateške i konfliktna karte buke kroz određivanje kandidata za područja upravljanja bukom (elaborat oznake 2017-AP-035/01)
- Potvrđivanje područja upravljanja bukom (elaborat oznake 2017-AP-035/02)
- Scenariji upravljanja bukom (elaborat oznake 2017-AP-035/03)

¹<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:32002L0049:EN:HTML>

²<http://eur-lex.europa.eu/LexUriServ/LexUriServ.do?uri=CELEX:32003H0613:EN:HTML>

³U izvorniku se koristi fraza "2nd round of noise mapping"

Tijekom razrade akcijskog plana upravljanja bukom određeno je cca 500 potencijalnih područja upravljanja bukom na kojima su vrijednosti indeksa buke ukazivale na potrebu poduzimanja mjera upravljanja bukom. S obzirom na potreban opseg aktivnosti, u ovom krugu izrade akcijskog plana upravljanja bukom predložene su mjere upravljanja bukom na 155 potvrđenih područja upravljanja bukom koje su i predmet javnog uvida i javne rasprave. Za svako područje predložen je scenarij upravljanja bukom koji će biti potvrđen u konačnoj usvojenoj verziji akcijskog plana upravljanja bukom.

Kontakt:

Hrvatske ceste d.o.o.

Vončinina 3, 10000 Zagreb

e-mail: ivana.bassani@hrvatske-ceste.hr

DARH 2 d.o.o. za arhitekturu i akustiku

Ljubičin prolaz 3, Samobor

e-mail: akustika@darh2.hr