



# PLAN GRAĐENJA I ODRŽAVANJA DRŽAVNIH CESTA ZA 2018. GODINU

## SADRŽAJ

UVOD .....	1
IZMJENA PLANA ZA 2017. GODINU .....	1
PLAN ZA 2018. GODINU .....	4
Prihod poslovanja u 2018. godini.....	4
Investicije u 2018. godini .....	5
Troškovi u 2018. godini .....	5
REKAPITULACIJA PLANA ZA 2018. GODINU .....	6
PREGLED KLJUČNIH KAPITALNIH INVESTICIJA U DRŽAVNE CESTE U 2018. GODINI.....	7
Cestovno povezivanje s južnom Dalmacijom: Most Pelješac s pristupnim cestama i obilaznicom Stona.....	7
Multimodalna platforma splitske aglomeracije Solin - Stobreč – Dugi Rat – Omiš.....	9
Brza cesta Okučani – Stara Gradiška i most Sava.....	10
Državna cesta D 403, čvor Škurinje – luka Rijeka.....	11
Obilaznica Petrijevac.....	12
Spojna cesta Zabok (D24)- Krapina (D1) .....	13
Most Odra.....	14
Podravski ipsilon .....	15
PLAN REALIZACIJE KAPITALNIH INVESTICIJA U IZGRADNJU .....	16
Projekti u planu izvođenja radova .....	16
Projekti u pripremi .....	18
Ostali projekti, zaostale obveze.....	20
PLAN INVESTICIJSKOG ODRŽAVANJA I REKONSTRUKCIJE DRŽAVNIH CESTA. 21	
Program rekonstrukcija i obnove kolnika .....	21
Program uređenja raskrižja.....	39
Program sanacije objekata.....	46
Program sanacije klizišta.....	49
Program sanacije opasnih mjesta .....	51
Program ostalih zahvata na državnim cestama.....	52
Rekapitulacija investicijskog održavanja i rekonstrukcije državnih cesta .....	56
PLAN INVESTICIJA U OSTALU DUGOTRAJNU IMOVINU .....	57
PLAN REDOVITOG ODRŽAVANJA DRŽAVNIH CESTA.....	58
STUDIJE I RAZVOJNE PRIPREME.....	59
TROŠKOVI UPRAVLJANJA I FINANCIJSKI RASHODI.....	59
PRILOG:TEHNIČKA KATEGORIZACIJA DRŽAVNIH CESTA.....	

## UVOD

Glavni zadatak društva Hrvatske ceste d.o.o. je kvalitetno cestovno povezivanje hrvatskih regija, uz povezivanje na europske prometne pravce. Razvojem cestovne infrastrukture olakšavamo uključivanje hrvatskog gospodarstva u međunarodno okruženje, u nastojanju da doprinesemo dinamici gospodarskog razvitka.

Poslovanje Hrvatskih cesta obuhvaća izgradnju novih cesta i cestovnih građevina, rekonstrukciju i poboljšanje postojećih, kao i njihovo održavanje. Hrvatske ceste d.o.o. kao poduzeće u 100%-tnom vlasništvu Republike Hrvatske, nadležne su za upravljanje, građenje, rekonstrukciju i održavanje mreže državnih cesta duljine **7.148,98 km** (NN 17/18).

Temeljem Odluke Ministarstva mora, prometa i infrastrukture o provedbi tehničke kategorizacije javnih cesta u RH (Klasa:340-03/17-03/08, Urbroj:530-05-3-2-2-17-1), **tehnička kategorizacija državnih cesta** za 2018. godinu nalazi se u prilogu.

Poslovne aktivnosti Društva planiraju se u skladu sa Strategijom prometnog razvoja koju je donijela Vlada Republike Hrvatske te četverogodišnjim Programom građenja i održavanja javnih cesta koji također donosi Vlada na prijedlog Ministarstva mora, prometa i infrastrukture. Iz vizije i misije Društva proizlaze četiri strateška cilja poslovanja:

- Sigurnost cestovnog prometa
- Daljnja integracija cestovne mreže sa europskim prometnim tokovima i postojećom mrežom RH
- Protočnost prometa uz razvoj i integraciju inteligentnih prometnih sustava (ITS)
- Uspostava nacionalnog prometnog modela i sustav brojenja prometa

Iz strateških ciljeva proizlaze operativni ciljevi koji su definirani kroz projekte, čija se realizacija planira i prati na godišnjoj razini. Provedba projekata izgradnje, rekonstrukcije i održavanja uvjetovana je raspoloživim financijskim sredstvima.

## IZMJENA PLANA ZA 2017. GODINU

Hrvatski Sabor je na svojoj sjednici 17. studenog 2017., temeljem članka 35 Zakona o proračunu (NN 87/2008, 136/2012, 15/2015), donio Odluku o davanju suglasnosti na izmjene i dopune financijskog plana Hrvatskih cesta za 2017. godinu i projekciju plana za 2018. i 2019. godinu. Prema toj odluci ukupni prihod HC iznosi 2.503.511.108 kuna, ukupni rashod iznosi 2.453.427.727 kuna i višak iznosi 50.083.381 kuna (NN 113/2017). Važno je napomenuti kako su Hrvatske ceste kao izvanproračunski korisnik u izmjenama i dopunama financijskog plana za 2017. godinu prihode i rashode planirale sukladno zadanim limitima od strane Ministarstva mora, prometa i infrastrukture i Ministarstva financija.

Izmjenama i dopunama financijskog plana za 2017. godinu, a prema zadanim limitima, odobrene su izmjene iznosa ulaganja po pojedinim programima: investicije u izgradnju državnih cesta, betterment, investicijsko održavanje, redovno održavanje, sufinanciranje županijskih uprava za ceste, troškovi upravljanja, otplate kredita i ostalo.

Izvore financiranja poslovanja Hrvatskih cesta d.o.o. definira Zakon o cestama (čl. 86, st. 1) pri čemu najveći izvor sredstava (80,37%) za financiranje poslovanja Društva čini naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta koja se uplaćuje iz Državnog proračuna, u iznosu od 0,80 kn po litri naplaćene trošarine na energente. Planirani prihod po toj osnovi u 2017. godini je povećan za 23,00 milijuna kuna te iznosi 2.012,00 milijuna kuna.

Ukupna planirana sredstva za financiranje projekata iz EU fondova smanjena su za 91,66 milijuna kuna te u izmjeni plana za 2017. g. iznose 428,74 milijuna kuna. Do smanjenja je došlo najvećim dijelom zbog raskida ugovora o izvođenju radova na projektu Most kopno - otok Čiovo. Daljnje financiranje tog projekta iz EU fondova nije upitno te će se navedeni prihodi realizirati prema planu, tijekom 2018. godine.

Izmjena plana za 2017. godinu predviđa realizaciju kapitalnih investicija u izgradnju u iznosu od 516,82 milijuna kuna, što je za 274,99 milijuna kuna manje u odnosu na plan za 2017. godinu. Planirano smanjenje investicija u izgradnju najvećim dijelom je posljedica otežanih okolnosti u poslovanju glavnih partnera - izvoditelja radova što je utjecalo na dinamiku i produljenje rokova izvođenja projekata.

Ukupne investicije i izdaci u izmjeni plana za 2017 g. iznose 1.379,83 milijuna kuna. Potrebno je naglasiti da se veliki dio planiranih izdataka za investicije odnosio na planiranu isplatu predujma za projekt "Cestovno povezivanje s južnom Dalmacijom" u iznosu od 309,68 milijuna kuna budući da su Hrvatske ceste u trenutku izrade prijedloga Izmjene i dopune financijskog plana za 2017. godinu planirale predujam isplatiti krajem 2017. godine, međutim zbog produljenja postupka nabave za navedeni projekt to nije realizirano.

Planirano ulaganje u investicijsko održavanje i rekonstrukciju državnih cesta smanjeno je za 5 milijuna kuna te u izmjeni plana iznosi 505,00 milijuna kuna. Odstupanja od prvotne procjene nastala su kao posljedica odgode predviđenih rokova početka radova radi produženog procesa ugovaranja i postupka javne nabave (žalbeni postupci) te duljeg trajanja radova zbog vremenskih uvjeta.

Ulaganja u program Betterment II povećana su u odnosu na plan tako da je njihov iznos narastao na 8,93 milijuna kuna i to zbog slijedećih razloga:

- Dopršeni su radovi i usluge stručnog nadzora svih dionica iz programa Betterment II, čime su realizirani ugovoreni radovi većeg obujma od inicijalno planiranog
- Povećanje troškova otkupa zemljišta slijedilo je zbog većeg obujma realizacije ugovorenih radova

Plan nabave ostale dugotrajne imovine smanjen je za 18,60 mil kuna te u izmjeni plana za 2017. godinu iznosi 31,40 milijuna kuna. Navedena promjena u najvećoj mjeri proizlazi iz smanjenja stavke kupnje poslovnog prostora (10 mil kn). Daljnje izmjene odnose se na smanjenje plana nabave opreme i informatičkih projekata (licenci) te građenja pratećih uslužnih objekata.

Ukupni troškovi umjesto prethodno planiranih 1.115,15 milijuna kuna u izmjeni plana za 2017. godinu iznose 1.073,59 milijuna kuna.

Smanjeno sufinanciranje Županijskih uprava za ceste u razdoblju od 2013. godine u odnosu na prethodne godine dovelo je do pojačanog propadanja županijskih i lokalnih cesta u RH. Većina Županijskih uprava za ceste nema dostatne prihode iz drugih izvora financiranja koji bi pokrili izdatke sukladno definiranim standardima održavanja. Stoga su sredstva predviđena za sufinanciranje ŽUC povećana te će se koristiti i za interventne zahvate na županijskim i lokalnim cestama koji su posljedica nedovoljnog ulaganja u prethodnim godinama.

Hrvatske ceste su u 2017. godini intenzivno radile na projektu financijskog restrukturiranja i optimizacije duga što je dio šireg projekta Vlade Republike Hrvatske pod nazivom Modernizacija i restrukturiranje cestovnog sektora. Krajem 2017. godine donesena je odluka o implementaciji prvog dijela projekta optimizacije duga koja se odnosi na prijevremenu otplatu ukupno osam kredita poslovnih banaka. Iz tog razloga u sklopu izmjene Financijskog plana za

2017. godinu, na stavci „Primljeni zajmovi od drugih razina vlasti“ planiran je iznos od 3,9 mlrd kn koji se odnosi na prijenos sredstava Ministarstva financija Hrvatskim cestama d.o.o. sa namjenom prijevremenog zatvaranja određenih kredita poslovnih banaka. Stoga je isti iznos od 3,9 mlrd kn dodan na stavku izdataka za otplatu kredita i zajmova.

Drugi dio projekta optimizacije duga odnosi se na reprogram preostalog dijela postojećih kredita kojima se planira u pregovorima sa bankama produljiti rok otplate i smanjiti cijena. Reprogram se planira realizirati u prvom dijelu 2018. godine.

U nastavku je prikazana rekapitulacija izmjene plana poslovanja Hrvatskih cesta za 2017. godinu.

Redni broj	OPIS	Plan za 2017.	Izmjena plana za 2017.
	<b>PRIHODI</b>		
1.	<b>Naknada iz goriva</b>	<b>1.989.000.000</b>	<b>2.012.000.000</b>
2.	<b>Vlastiti prihodi (2.1.+ 2.2.)</b>	<b>47.000.000</b>	<b>52.767.600</b>
2.1.	Prodaja usluga na domaćem tržištu	24.900.000	27.560.000
2.2.	Ostali prihodi (izvanredni i financijski)	22.100.000	25.207.600
3.	<b>Sredstva za financiranje EU projekata i programa (3.1.+3.2.)</b>	<b>520.402.000</b>	<b>428.743.508</b>
3.1.	Prijenos sredstava iz EU fondova	460.133.000	369.663.053
3.2.	Pomoći iz proračuna - nacionalna komponenta za EU projekte	60.269.000	59.080.455
4.	<b>Prihod prema Odluci Vlade o sanaciji klizišta</b>	<b>10.000.000</b>	<b>10.000.000</b>
	<b>UKUPNO PRIHODI</b>	<b>2.566.402.000</b>	<b>2.503.511.108</b>
1.	<b>INVESTICIJE</b>		
1.1.	<b>Investicije u izgradnju</b>	<b>791.812.580</b>	<b>516.823.547</b>
	zemljište	56.300.000	64.158.500
	projektiranje	63.505.245	35.238.464
	građenje	644.257.335	396.851.583
	kapitalizacija kamata	27.750.000	20.575.000
1.2.	<b>Dani predujmovi za EU projekte (Cestovno povezivanje s južnom Dalmacijom)</b>	<b>0</b>	<b>309.682.186</b>
1.3.	<b>Investicije u betterment II</b>	<b>2.000.000</b>	<b>8.930.443</b>
1.4.	<b>Investicijsko održavanje i rekonstrukcija</b>	<b>510.000.000</b>	<b>505.000.000</b>
1.5.	<b>Sanacija klizišta</b>	<b>11.000.000</b>	<b>8.000.000</b>
1.6.	<b>Nabava ostale dugotrajne imovine</b>	<b>50.000.000</b>	<b>31.400.251</b>
	<b>INVESTICIJE UKUPNO</b>	<b>1.364.812.580</b>	<b>1.379.836.427</b>
2.	<b>TROŠKOVI</b>		
2.1.	<b>ODRŽAVANJE</b>	<b>390.000.000</b>	<b>390.000.000</b>
	Redovito	370.000.000	371.000.000
	Izvanredno	20.000.000	19.000.000
2.2.	<b>POMOĆ POPLAVLJENIM PODRUČJIMA</b>	<b>18.000.000</b>	<b>14.000.000</b>
2.3.	<b>SUFINANCIRANJE ŽUC</b>	<b>48.000.000</b>	<b>78.000.000</b>
2.4.	<b>SUFINANCIRANJE NERAZVRSTANIH CESTA</b>	<b>20.000.000</b>	<b>20.000.000</b>
2.5.	<b>STUDIJE I RAZVOJNE PRIPREME, UKNJIŽBA CESTA</b>	<b>8.000.000</b>	<b>6.000.000</b>
2.6.	<b>TROŠKOVI UPRAVLJANJA</b>	<b>176.150.000</b>	<b>171.591.300</b>
	Bruto plaće i naknade	107.510.000	107.510.000
	Ostali poslovni troškovi	68.640.000	64.081.300
2.7.	<b>FINANCIJSKI IZDACI</b>	<b>455.000.000</b>	<b>394.000.000</b>
	<b>TROŠKOVI UKUPNO</b>	<b>1.115.150.000</b>	<b>1.073.591.300</b>
	<b>UKUPNO ULAGANJA I TROŠKOVI</b>	<b>2.479.962.580</b>	<b>2.453.427.727</b>
	<b>SUFICIT</b>	<b>86.439.420</b>	<b>50.083.381</b>
	Otplate	1.701.000.000	5.195.340.000
	<b>ZADUŽIVANJE</b>	<b>1.614.560.580</b>	<b>5.145.256.619</b>

## PLAN ZA 2018. GODINU

Na temelju članka 35. Zakona o proračunu (NN, br. 87/08., 136/12. i 15/15.), Hrvatski sabor je na svojoj sjednici 30. studenoga 2017., donio **Odluku o davanju suglasnosti na financijski plan Hrvatskih cesta za 2018. godinu i projekciju plana za 2019. i 2020. godinu**, i to na: ukupne prihode u iznosu od 2.680.276.062 kuna, ukupne rashode u iznosu od 2.951.704.348 kuna i manjak u iznosu od 271.428.286 kuna (NN 124/2017).

Sukladno zadanim limitima od strane Ministarstva financija i Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Financijskim planom odobravaju se ulaganja po pojedinim programima: izgradnje državnih cesta, betterment, investicijsko održavanje, redovno održavanje, sufinanciranje županijskih uprava za ceste, troškovi upravljanja, otplate kredita i ostalo.

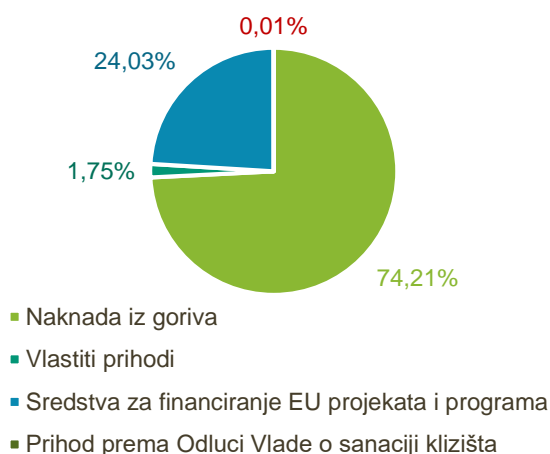
Slijedom suglasnosti na Financijski plan za 2018. godinu, Hrvatske ceste pripremaju prijedlog Plana građenja i održavanja državnih cesta za 2018. godinu, koji se donosi uz suglasnost Vlade Republike Hrvatske.

Plan građenja i održavanja državnih cesta za 2018. godinu usklađen je sa Programom građenja i održavanja javnih cesta (NN 47/2017), kojeg je donijela Vlada Republike Hrvatske za razdoblje od četiri godine te ciljevima Strategije prometnog razvoja Republike Hrvatske (2017.-2030.) u njezinom dijelu koji se odnosi na cestovni sektor (NN 84/2017).

### Prihod poslovanja u 2018. godini

Ukupni planirani prihodi Društva za 2018. godinu iznose 2.680,27 milijuna kuna.

Struktura planiranih prihoda za 2018.



Izvore financiranja poslovanja Hrvatskih cesta d.o.o. definira Zakon o cestama (čl. 86, st. 1) pri čemu najveći izvor sredstava za financiranje poslovanja Društva čini naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta koja se uplaćuje iz Državnog proračuna, u iznosu od 0,80 kn po litri naplaćene trošarine na energente.

Navedeni planirani prihod iz trošarine na energente za 2018. godinu iznosi 1.989,00 kn (74,21% od ukupno planiranog). Ukupni prihodi za financiranje EU projekata iznose 643,99 milijuna kuna, a sastoje se od prijenosa sredstava iz EU fondova u iznosu od 548,01 milijuna kuna i sredstava iz proračuna koja čine nacionalnu komponentu za EU projekte u iznosu od 95,98 milijuna kuna. U 2018. godini također je planiran prihod prema Odluci Vlade o sanaciji klizišta u iznosu od 281,81 tisuća kuna. Vlastiti planirani prihodi Hrvatskih cesta čine oko 1,75% ukupnih prihoda tj. 47,00 milijuna kuna.

## Investicije u 2018. godini

U 2018. godini ukupne investicije su planirane u iznosu od 1.805,36 milijuna kuna.

Ukupna planirana investicijska ulaganja najvećim djelom (66,89%) se odnose na izgradnju državnih cesta, investicijsko održavanje i rekonstrukcije (29,91%), kao i nabavu ostale dugotrajne imovine (2,79%) te sanaciju klizišta (0,42%).

Ulaganja u izgradnju državnih cesta u 2018. godini iznositi će 1.207,57 milijuna kuna a čine ih:

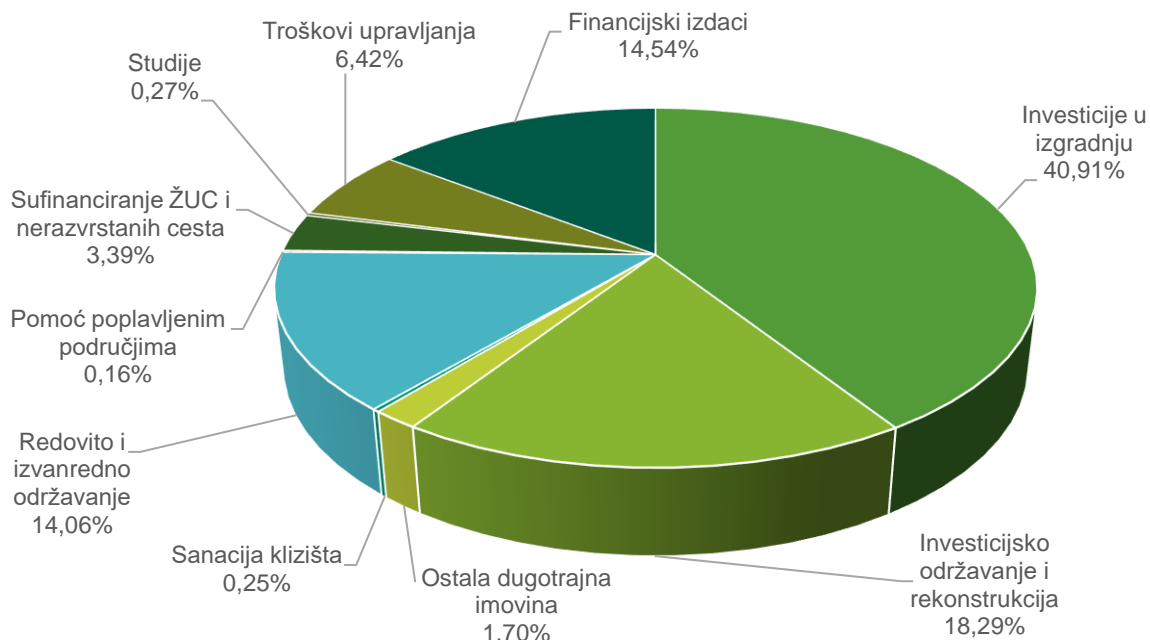
- Otkup zemljišta u iznosu od 37,45 milijuna kuna
- Projektiranje 55,83 milijuna kuna
- Građenje 1.096,29 milijuna kuna
- Kapitalizacija kamata 18,00 milijuna kuna

Detaljan pregled investicijskih ulaganja po projektima je prikazan u nastavku dokumenta.

## Troškovi u 2018. godini

Ukupni troškovi u 2018. godini planirani su u iznosu od 1.146,35 milijuna kuna. Planirana sredstva utrošit će se prvenstveno na redovito i izvanredno održavanje (415,00 milijuna kuna), financijske izdatke (429,05 milijuna kuna), sufinanciranja Županijskih uprava za ceste (80,00 milijuna kuna), sufinanciranje nerazvrstanih cesta (20 milijuna kuna), troškove upravljanja (189,60 milijuna kuna), studije i razvojne pripreme (8,0 milijuna kuna) te pomoć poplavljenim područjima (4,7 milijuna kuna).

Na grafikonu u nastavku prikazana je **struktura ukupnih ulaganja i troškova** planiranih u 2018. godini.



## REKAPITULACIJA PLANA ZA 2018. GODINU

Iznosi su u kunama bez PDV-a

Redni broj	OPIS	Plan za 2018.
	<b>PRIHODI</b>	
1.	<b>Naknada iz goriva</b>	<b>1.989.000.000</b>
2.	<b>Vlastiti prihodi (2.1.+ 2.2.)</b>	<b>47.000.000</b>
2.1.	Prodaja usluga na domaćem tržištu	24.900.000
2.2.	Ostali prihodi (izvanredni i financijski)	22.100.000
3.	<b>Sredstva za financiranje EU projekata i programa (3.1.+3.2.)</b>	<b>643.994.248</b>
3.1.	Prijenos sredstava iz EU fondova	548.012.526
3.2.	Pomoći iz proračuna - nacionalna komponenta za EU projekte	95.981.722
4.	<b>Prihod prema Odluci Vlade o sanaciji klizišta</b>	<b>281.814</b>
	<b>UKUPNO PRIHODI</b>	<b>2.680.276.062</b>
1.	<b>INVESTICIJE</b>	
1.1.	<b>Investicije u izgradnju</b>	<b>1.207.569.284</b>
	zemljište	37.450.000
	projektiranje	55.833.199
	građenje	1.096.286.085
	kapitalizacija kamata	18.000.000
1.2.	<b>Investicijsko održavanje i rekonstrukcija</b>	<b>540.000.000</b>
1.3.	<b>Sanacija klizišta</b>	<b>7.500.000</b>
1.4.	<b>Nabava ostale dugotrajne imovine</b>	<b>50.289.000</b>
	<b>INVESTICIJE UKUPNO</b>	<b>1.805.358.284</b>
2.	<b>TROŠKOVI</b>	
2.1.	<b>ODRŽAVANJE</b>	<b>415.000.000</b>
	Redovito	395.000.000
	Izvanredno	20.000.000
2.2.	<b>POMOĆ POPLAVLJENIM PODRUČJIMA</b>	<b>4.700.000</b>
2.3.	<b>SUFINANCIRANJE ŽUC-eva</b>	<b>80.000.000</b>
2.4.	<b>SUFINANCIRANJE NERAZVRSTANIH CESTA</b>	<b>20.000.000</b>
2.5.	<b>STUDIJE I RAZVOJNE PRIPREME, UKNJIŽBA CESTA</b>	<b>8.000.000</b>
2.6.	<b>TROŠKOVI UPRAVLJANJA</b>	<b>189.593.600</b>
	Bruto plaće i naknade	115.598.600
	Ostali poslovni troškovi	73.995.000
2.7.	<b>FINANCIJSKI IZDACI</b>	<b>429.052.464</b>
	<b>TROŠKOVI UKUPNO</b>	<b>1.146.346.064</b>
	<b>UKUPNO ULAGANJA I TROŠKOVI</b>	<b>2.951.704.348</b>
	<b>DEFICIT</b>	<b>-271.428.286</b>
	<b>Otplate</b>	<b>1.539.840.000</b>
	<b>Financiranje</b>	<b>1.811.268.286</b>

## PREGLED KLJUČNIH KAPITALNIH INVESTICIJA U DRŽAVNE CESTE U 2018. GODINI

### Cestovno povezivanje s južnom Dalmacijom: Most Pelješac s pristupnim cestama i obilaznicom Stona

Prometno povezivanje krajnjeg juga Hrvatske s preostalim kopnenim dijelom države ostvaruje se izgradnjom cestovne veze koja sadrži most preko Malostonskog zaljeva, zaobilazeći Neumski koridor, dio susjedne Bosne i Hercegovine koji razdvaja državni teritorij Republike Hrvatske.

#### Projekt se sastoji od četiri dionice (faze):

1. Izgradnja mosta Pelješac s pristupnim cestama, (most duljine 2,4 km)
2. Izgradnja pristupnih cesta duljine 12,04 km
  - a) Cesta Duboka (D8)- most, 2,14 km
  - b) Cesta most- Zaradeže 9,898 km
3. Izgradnja stonske obilaznice D414, poddionica Zaradeže- Prapratno, duljine 10,2 km
4. Izgradnja stonske obilaznice D414, poddionica Prapratno- Doli, duljine 7,89 km

Buduća cesta je dio osnovne transeuropske cestovne mreže - TEN-T, projektirana kao državna cesta prve kategorije s tehničkim elementima za računsku brzinu od 90 km/h. Sredstva za izgradnju većim su dijelom osigurana iz Europskih fondova, pa će tijekom 2018. godine započeti izgradnja mosta s pristupnim cestama, za koje je proveden upravni postupak i ishoda građevinska dozvola.

Pristupne ceste mostu Pelješac, projektirane su kao ceste s jednim kolnikom i dva prometna traka, za svaki smjer vožnje po jedan. Prometni trakovi široki su po 3,5 m, s rubnim trakovima od po 0,5 m i širinom bankine od 2 m. Zbog konfiguracije terena na cestama je predviđena izgradnja većeg broja objekata, vijadukata, mostova, podvožnjaka kao i dvaju tunela. Dulji tunel, Debeli brijeg, izvodi se s jednom tunelskom cijevi duljine 2467 m, te sa servisnim tunelom.

Zbog osjetljivosti ekosustava Malostonskog zaljeva i uvale Brijesta, površinske i podzemne vode bit će zaštićene od onečišćenja s prometnice zatvorenim sustavom unutarnje odvodnje uz pročišćavanje u separatorima. Na trasi su predviđena tri čvorišta: čvorište Duboka predstavlja spoj na Jadransku turističku cestu – državnu cestu D8 na kopnu, čvorište Zaradeže kojom se nova prometnica spaja na postojeću državnu cestu duž Pelješca, D414, te lokalnu cestu L69030 u smjeru naselja Brijesta i čvorište Prapratno za izlazak prema Stonu i u smjeru trajektnog pristaništa za otok Mljet.

Također je predviđena izgradnja dvaju pratećih uslužnih objekata, Komarna i Blaca, koji sadrže parkirališta, vidikovac i sanitarni čvor. Lokacije obaju odmorišta odabrane su tako da se s njih pruža pogled na Malostonski kanal kao i na sam most Pelješac. Za potrebe upravljanja prometnim sustavima, sustavima ventilacije, rasvjete, napajanja i sl. tunela, mostova i čvorišta, u čvorištu Zaradeže smješten je Centar kontrole prometa. U sklopu objekta predviđene su prostorije za vatrogasnu postrojbu, za eventualne intervencije u tunelima.

Most kopno – Pelješac prelazi preko morskog tjesnaca, koji je na razini mora širok približno 2,1 km a na razini prometnice (nivelete) 2,4 km. Na najvećem dijelu prijelaza dubina mora je

približno 27,0 m. Na konstruiranje mosta, osim prometnih zahtjeva, velik su utjecaj imali osiguranje plovnog profila, seizmičnost područja, izloženost jakom vjetru, kao i uvjeti zaštite prirode. Minimalni plovni profil ispod budućeg mosta, usuglašen s Bosnom i Hercegovinom, širok je 200 m a visok 55 m.

Prometnu plohu na mostu čine dva kolnika. Svaki kolnik sastoji se od prometnog traka širine 3,50 m i zaustavnog traka širine 2,50 m, te od rubnih trakova širokih po 0,5 m, obostrano. Prostor za zaštitu prometa od vjetra i revizionu stazu širine je po 0,60+0,75 m, na oba ruba konstrukcije. Razdjelni pojas između kolnika, u koji su smještene kose zatege, širok je 3,50 m, što sve zajedno čini ukupnu širinu mosta od 22,20 m.

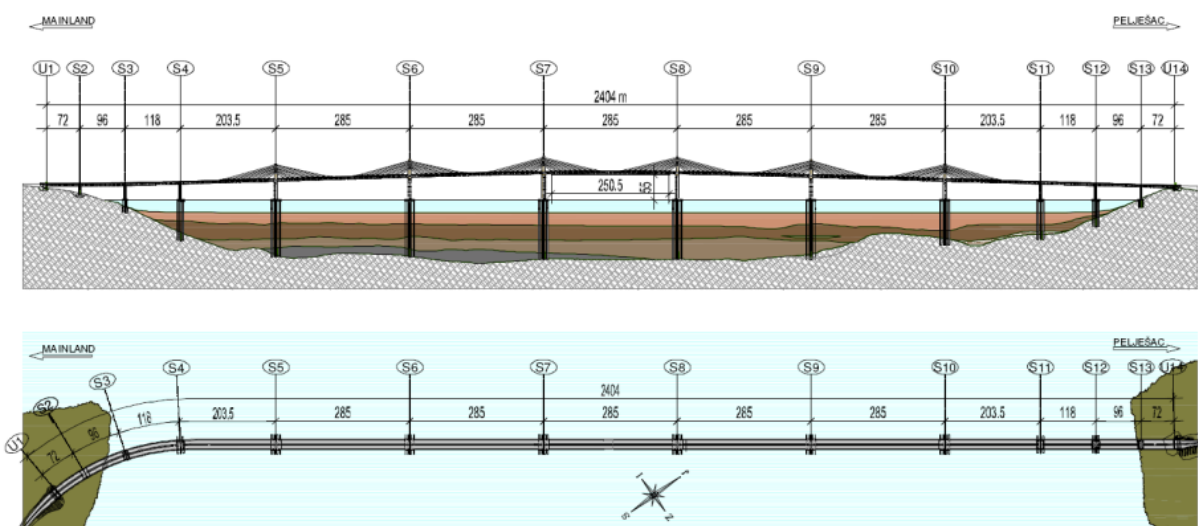
Središnji dio konstrukcije mosta čini 5 glavnih raspona jednake duljine, od po 285 metara. Rasponski sklop čini kontinuirana sandučasta konstrukcija, najvećim dijelom čelična, koja je u centralnom dijelu ovješena preko kosih zatega na šest armirano betonskih pilona. Piloni i rasponska konstrukcija su spojeni sa stupovima, tako da je most u duljini od 1832 m integralna – cjelovita okvirna konstrukcija, bez ležajeva, čime se osigurava dodatna stabilnost mosta u slučaju potresa i udara vjetra. Armiranobetonski piloni, visoki po 40 m, su elastično upeti u betonski dio rasponske konstrukcije, a preko nje izravno u stupove potpora u moru. Kose zatege postavljene su u jednoj – središnjoj ravnini, a u rasponski sklop se sidre na svakih 12 m. Dijelovi rasponskog sklopa neposredno nad stupovima su od armiranog betona, pa s čeličnim gredama koje ih povezuju čine hibridnu konstrukciju.

Upornjaci mosta i krajnji stupovi uz njih temeljeni su izravno na stijeni, a preostali stupovi oslanjaju se na masivne naglavne ploče, koje povezuju pilote na morskoj razini. Sustav dubokog temeljenja zasniva se na zabijenim čeličnim pilotima promjera 1,8 i 2 m, duljine 36 do 124 m.

Na mostu je projektirana oprema koja jamči prometnu sigurnost i naglašava estetsko oblikovanje – to su zaštitne odbojne ograde, ograde za zaštitu od vjetra, rasvjeta i signalizacija na mostu (cestovna, dekorativna, servisna, rasvjeta oznaka plovnog puta, signalna rasvjeta na vrhu pilona).

Ugovorom o dodjeli bespovratnih sredstava potpisanog 13.06.2017. od strana Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Središnje agencije za financiranje i ugovaranje programa i projekata Europske unije te Hrvatskih cesta d.o.o. projektu su dodijeljena bespovratna sredstva u iznosu od 3.215.559.659,40 kuna od čega se 85% iznosa odnosi na sredstva Europskog fonda za regionalni razvoj, a 15% na sredstva Državnog proračuna Republike Hrvatske.

*Osnovna skica mosta*



## Multimodalna platforma splitske aglomeracije Solin - Stobreč – Dugi Rat – Omiš

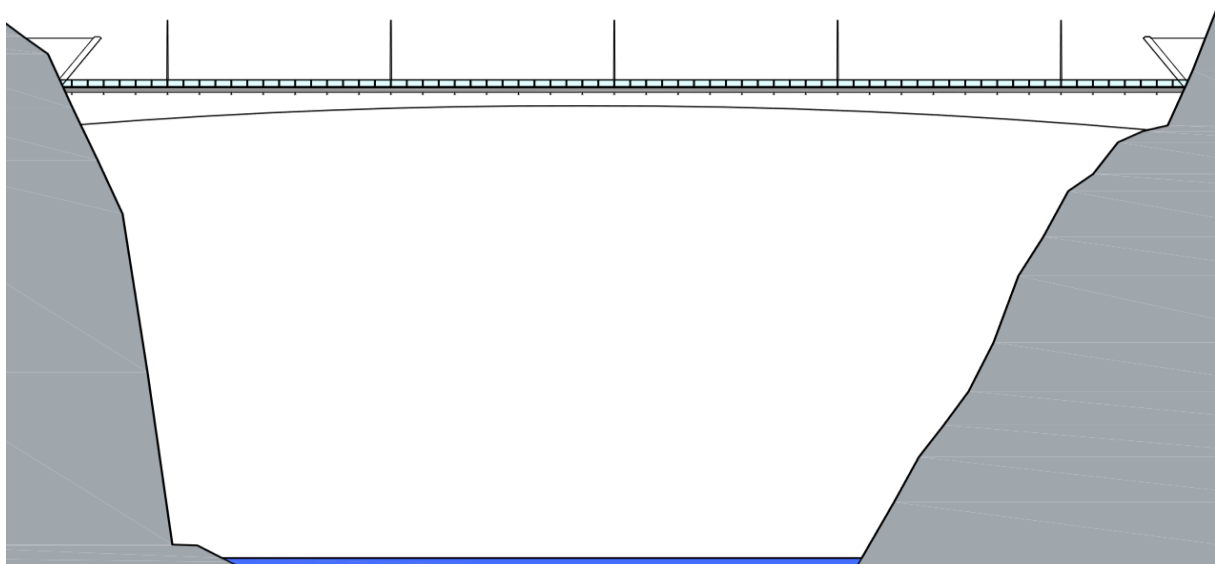
Projekt pod nazivom Nova multimodalna platforma Splitske aglomeracije Solin - Stobreč – Dugi Rat – Omiš obuhvaća više graditeljskih zahvata na izgradnji novih i rekonstrukciji (dogradnji) postojećih prometnica na potezu od ulaza u Split u blizini Solina (D1) do Omiša. Nova brza cesta biti će dio obilaznice Splita, koja se proteže od Trogira, preko Solina do Omiša, što s izgrađenom dionicom do čvora Omiš – istok čini cjelinu pravca alternativnog Jadranskoj turističkoj cesti – državnoj cesti D8.

Zahvati na postojećoj, dužobalnoj, trasi ceste D8 obuhvaćaju novo vođenje prometa – uređenje križanja, rekonstrukciju i poboljšanje elemenata ceste, te dogradnju pješačkih staza. Predviđeno je da se ovaj kompleksan projekt sufinancira iz EU fondova. U sklopu projekta Nove multimodalne platforme za 2018. godinu predviđene su aktivnosti na obilaznici Omiša. Brza cesta Stobreč - Dugi Rat - Omiš prelazi preko kanjona rijeke Cetine, približno 600 m uzvodno od postojećeg mosta u Omišu. Na lijevoj i desnoj obali Cetine trasa brze ceste smještena je u tunelima čiji portali izlaze na same litice kanjona. Takav položaj građevine uvjetovao je jedinstveno projektno rješenje, s oblikovnog, konstruktorskog ali i izvedbenog motrišta. Mjerama zaštite okoliša zabranjeno je rješenje koje zadire u stijene kanjona, te bilo kakvo urušavanje tijekom izgradnje. Projektant je pronašao sklop i rješenje izvedbe mosta koje poštuje zadana ograničenja: gradit će se gredni most postupkom slobodne konzolne gradnje iz tunelskih cijevi, bez ikakvih zahvata u kanjonu. Ovakav sklop najmanje pregrađuje vizuru tjesnaca, ostavljajući začudan dojam nosača koji izlazi iz jedne i ulazi u drugu stijenu.

Prometna površina na mostu sastoji se od dva vozna traka širine 3,25 m, dva rubna traka širine 0,30 m te je proširena sa po dva pojasa širine 0,50 m do slobodnog profila. Ukupna širina između ograda mosta iznosi 10,7 m. Nosivi sklop mosta je kontinuirani nosač preko tri raspona, veličine 30,00 + 152,00 + 30,00 metara. Rubni rasponi nalaze se u tunelskim cijevima, dok je središnji u kanjonu. Sklop je od čelika, sandučastog poprečnog presjeka, promjenjive visine, od 6,50 m na krajevima do 2,5 m u sredini, nad koritom Cetine.

Projekt je unutar Operativnog Programa Konkurentnost i kohezija 2014 – 2020 naveden kao prioritetni veliki projekt za financiranje sredstvima Europskog fonda za regionalni razvoj, a u sklopu investicijskog prioriteta 7a – Podupiranje multimodalnog jedinstvenog europskog prometnog prostora ulaganjem u TEN-T.

*Pogled na budući most u kanjonu Cetine*



## Brza cesta Okučani – Stara Gradiška i most Sava

Planirana četvertračna brza cesta Granica Republike Mađarske – Virovitica – Okučani – granica BiH, sadrži dionicu Okučani – granica BiH. Projekt te dionice brze ceste obuhvaća:

- izgradnju četvertračne ceste od postojećeg cestarskog prolaza Okučani na autocesti A3 Bregana – Zagreb – Lipovac do mosta preko Save
- izgradnju graničnog mosta preko plovne rijeke Save kod Stare Gradiške
- izgradnju novog graničnog prijelaza
- izgradnju novog čvorišta Novi Varoš sa spojnom cestom.

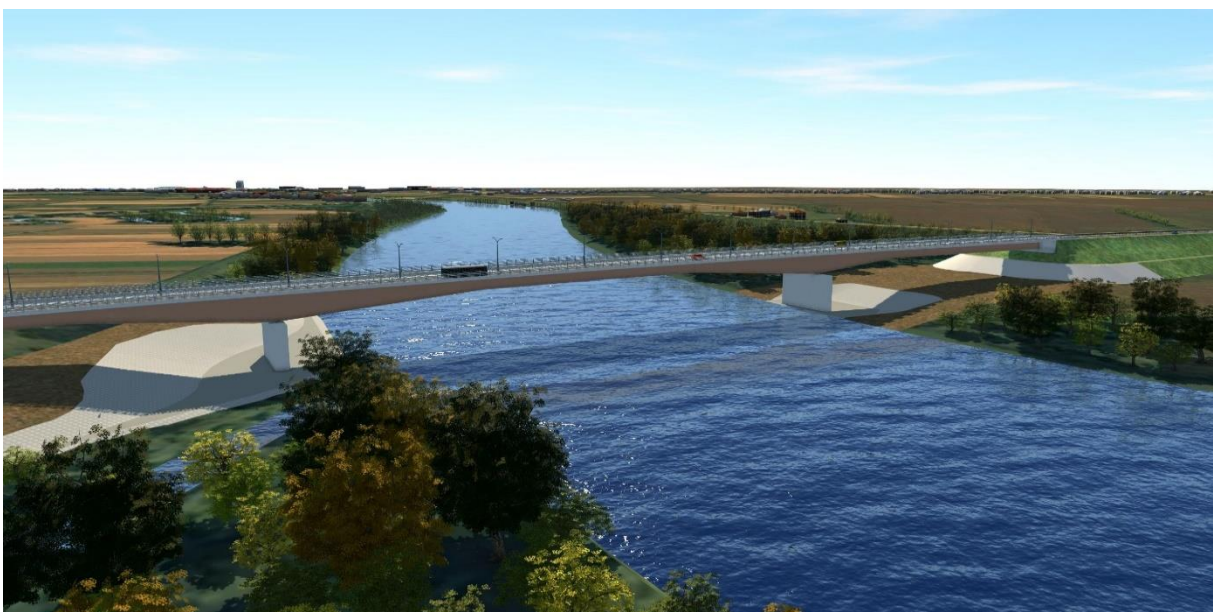
Državna granica između Republike Hrvatske i susjedne Bosne i Hercegovine nalazi se na rijeci, pa se troškovi izgradnje mosta dijele popola između dviju država. Na strani BiH – entitet Republika Srpska prometnica s graničnog mosta prelazi na dovršenu autocestu Gradiška – Banja Luka (Mahovljani). Tijekom 2018. godine predviđa se početak radova na izgradnji mosta.

Glavni rasponski sklop preko rijeke i inundacija (plavišta) je čelični sandučasti nosač s tri raspona od kojih je onaj središnji, preko plovnog korita rijeke Save velik 170 m, dok su dva bočna raspona, na inundacijama, veličine po 128 m, tako da ukupna duljina mosta do upornjaka iznosi 426,0 m. Most je širok 22,6 m i sadrži četiri prometne trake, od kojih je svaka širine 3,75 m. Minimalna širina plovnog gabarita ispod mosta je 91 m. U poprečnom presjeku glavni nosač sadrži sanduk s jednom komorom i dva nagnuta hrpta i s ortotropnom kolničkom pločom. Sanduk je poprečno nastavljen obostranim konzolama.

Stupovi središnjeg sklopa su puni, armiranobetonski, visine 13, odnosno 18 m. Temeljenje će biti na pilotima.

Projekt je unutar Operativnog Programa Konkurentnost i kohezija 2014 – 2020 uvršten na sekundarni popis prioriternih projekata za financiranje sredstvima Europskog fonda za regionalni razvoj, a u sklopu investicijskog prioriteta 7a – Podupiranje multimodalnog jedinstvenog europskog prometnog prostora ulaganjem u TEN-T.

*Pogled na budući most preko Save kod Gradiške*

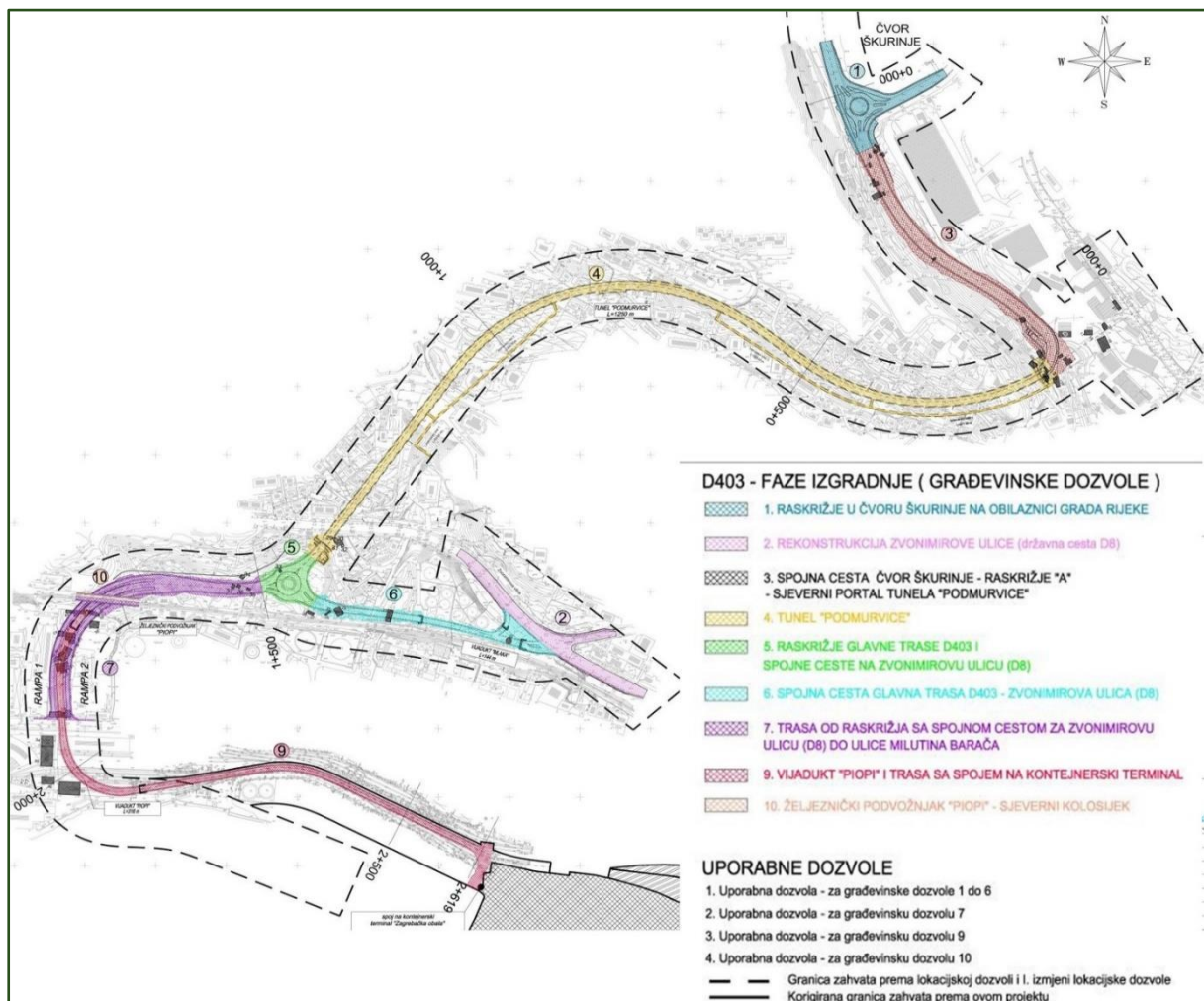


## Državna cesta D 403, čvor Škurinje – luka Rijeka

Državna cesta D 403 spaja riječku obilaznicu, putem čvora Škurinje, s preuređenim pristaništem luke Rijeka, odnosno kontejnerskim terminalom na Zagrebačkoj obali. Radi se o brzoj prometnici – ulici - koja prolazi gusto naseljenim područjem grada, sa sekundarnom funkcijom povezivanja naselja povezanje naselja Škurinje – Podmurvice – Mlaka. Ukupna duljina ceste je oko 3 km, s dva čvorišta. Širina ceste je promjenjiva, na najvećem dijelu trase cesta je trotračna, dok su spojevi na mrežu gradskih ulica izvedeni s dvije trake. Najveći zahvat tijekom gradnje predstavlja tunel dug 1250 m. Lokacijskom dozvolom projekt je podijeljen u 9 faza, koje će se izvoditi sukcesivno.

Projekt je unutar Operativnog Programa Konkurentnost i kohezija 2014 – 2020 naveden kao prioritetni veliki projekt za financiranje sredstvima Europskog fonda za regionalni razvoj, a u sklopu investicijskog prioriteta 7a – Podupiranje multimodalnog jedinstvenog europskog prometnog prostora ulaganjem u TEN-T. Također, Hrvatske ceste d.o.o. su u proteklom razdoblju projekt prijavljivale za financiranje u sklopu CEF instrumenta. Naime, CEF je novi instrument za razdoblje od 2014. do 2020. godine namijenjen ulaganju u infrastrukturne prioritete Europske unije u području prometa, energetike i digitalne tehnologije, osmišljen u svrhu jačanja i modernizacije trenutne mrežne infrastrukture na području Europske unije. Prijava će biti ponovljena i u 2018.godini i to kroz CEF blending instrument.

### Podjela ceste D403 na faze



## Obilaznica Petrijevac

Državna cesta D 34 Slatina (D2) – D. Miholjac – Josipovac (D2), sa znatnim prometnim opterećenjem prolazi kroz naselje Petrijevci trasom s većim brojem oštih krivina. Jedino rješenje koje temeljito rješava zahtjeve prometne sigurnosti nađeno je u izgradnji obilaznice, kojom će se središte mjesta rasteretiti tranzitnog prometa.

Obilaznica Petrijevac je jednokolnička cesta koja obilazi naselje s južne strane, a položena je u smjeru zapad – istok, usporedno s državnom cestom D34. Ukupna duljina obilaznice je 3,88 km. Projektirana cesta je prema važećem Pravilniku razvrstana u kategoriju 2, uz projektnu brzinu od 90 km/h. Kolnički trak za dvosmjerni promet širok je 8 m; a sastoji se od dva prometna traka od po 3.5 m i dva rubna traka od široka po 0.5 m. Širina bankine iznosi 1.5 m. Na prometnici je u cijeloj duljini predviđen zatvoreni sustav odvodnje.

Na trasi obilaznice predviđena su 4 raskrižja u razini, od čega su dva projektirana kao kružni tok.

Projektna dokumentacija za ovaj zahvat je dovršena, te je ishođena građevinska dozvola. Očekuje se da će projekt biti sufinanciran iz EU fondova.

Projekt izgradnje obilaznice Petrijevac je u posljednjoj fazi pripreme, završavaju se konzultacije s Ministarstvom mora, prometa i infrastrukture, te će za isti u 1.kvartalu 2018.godine biti objavljen Poziv za dodjelu bespovratnih sredstava. Ukupna vrijednost projekta je 71 milijuna kuna, od čega su prihvatljivi troškovi 57,66 mil kuna, a sam projekt će se u sklopu Operativnog programa Konkurentnost i kohezija sufinancirati u 85% iznosu.

*Obilaznica Petrijevac: početak trase na D34*



## Spojna cesta Zabok (D24)- Krapina (D1)

Dio nove trase spojne ceste Zabok – Krapina je sagrađen, a gradnja se nastavlja izvedbom tzv. Faze 2.1., dionice duge 4,8 km, od naselja Sveti Križ Začretje do Gornje Pačetine, smještene dolini potoka Krapinica.

Dimenzioniranje elemenata horizontalne, vertikalne i poprečne geometrije trase izvršeno je za projektnu brzinu od 80 km/sat. Cesta se sastoji od dva prometna traka široka po 3,25 m, obostranih rubnih trakova od po 30 cm i bankina koje su široke po 1,2 m, odnosno 1,5 m na nasipima višim od 3 m. Na trasi je predviđena izgradnja jednog raskrižja s kategoriziranom cestom i pet raskrižja s ostalim nekategoriziranim prometnicama. Na trasi su predviđena dva mosta s najvećim rasponima 15 m, odnosno 20 m i 5 propusta.

Ideja o izgradnji spojne ceste, datira od vremena pripreme i izgradnje autoceste Zagreb (Jankomir) - Macelj. Razlog tome je činjenica što je na potezu od Gubaševa do Krapine trasa autoceste prekrila trasu državne ceste D1 pa na tom dijelu više nema odgovarajuće ceste niže kategorije koja bi omogućavala ravnomjernu distribuciju prometa na ulazu i izlazu s autoceste, te odvijanje alternativnog prometa u koridoru same autoceste. Osim toga ova cesta ima zadaću povezivanja stambenih i radnih (industrijskih zona) središnjeg dijela Županije Krapinsko-zagorske.

*Fragment trase spojne ceste Zabok- Krapina*

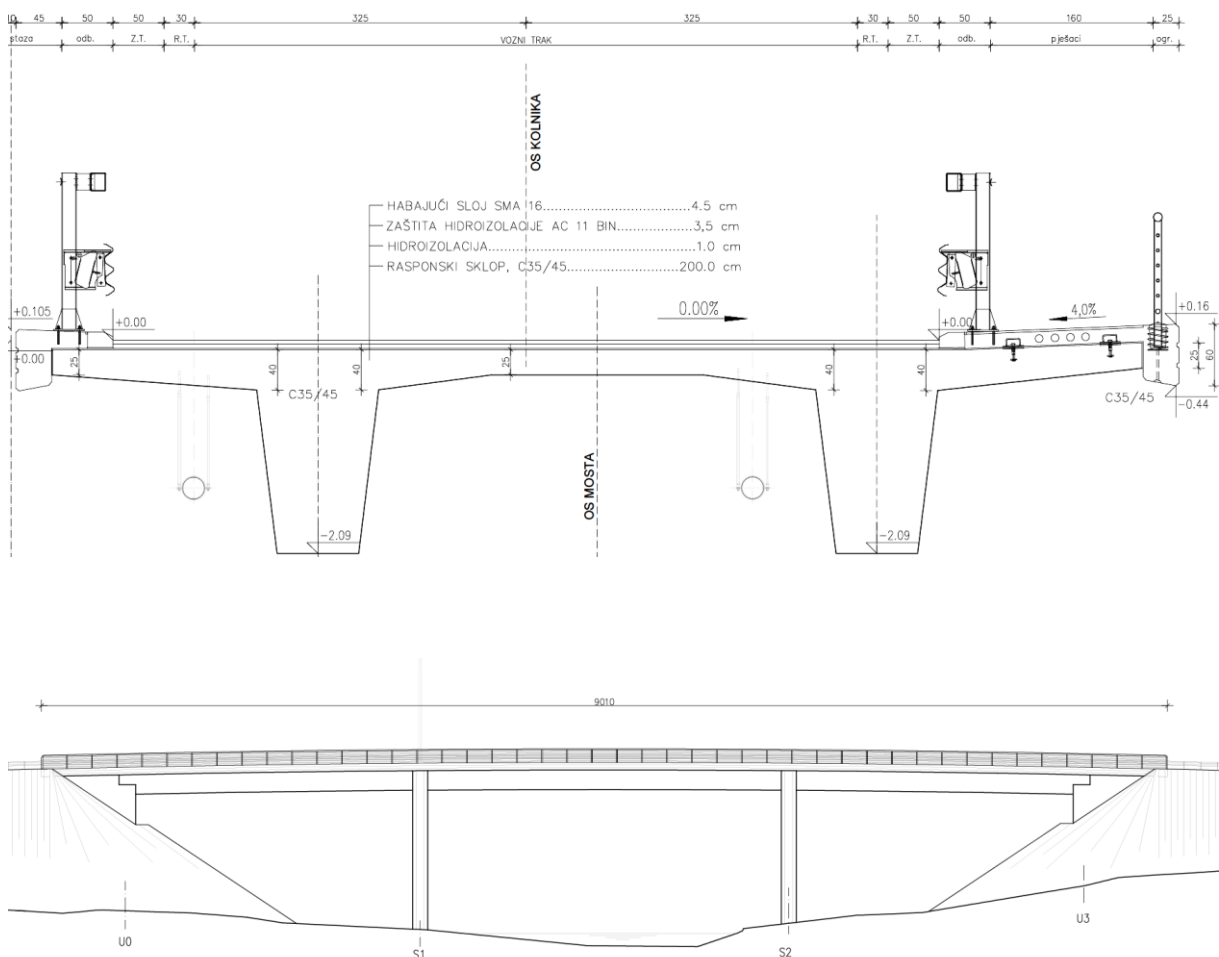


## Most Odra

Most Odra nalazi se na spojnoj cesti kojom se autocesta A 11, Zagreb – Sisak, preko čvora Sisak spaja na sam ulaz u grad. Prema sporazumu između HAC-a i HC, temeljenom na odluci Vlade RH, upravitelj mreže državnih cesta preuzeo je izgradnju spoja grada na autocestu. Za most je ishođena građevinska dozvola u sklopu građevine autoceste Zagreb – Sisak, dionica Lekenik – Sisak.

Most se sastoji od dviju građevina, za svaki kolnik brze ceste po jedna, razdvojenih rasponskih sklopova ali sa zajedničkim upornjacima. Ukupna širina mosta iznosi 22,9 m. Obje rasponske konstrukcije imaju po 3 raspona, od kojih je središnji, dug 29,5 m, veći od rubnih koji su duljine po 23,6 m, tako da ukupna duljina sklopa iznosi 76,7 m. Monolitni rasponski sklop sastoji se od po dviju greda koje su na vrhu proširene armiranobetonskom kolničkom pločom pa nosivu konstrukciju čine po dva „T“ nosača koji s pločom čine jedinstvenu monolitnu cjelinu. Predviđen je zatvoreni sustav odvodnje oba kolnika, tako da se vode prihvaćaju u lokalnu sabirnu odvodnu cijev, te na kraju mosta odvede u sabirni šaht. Most će biti temeljen na bušenim pilotima duljine oko 18 m.

*Poprečni presjek i pogled na most Odra na spojnoj cesti čvor Sisak (A1) – Sisak*



## Podravski ipsilon

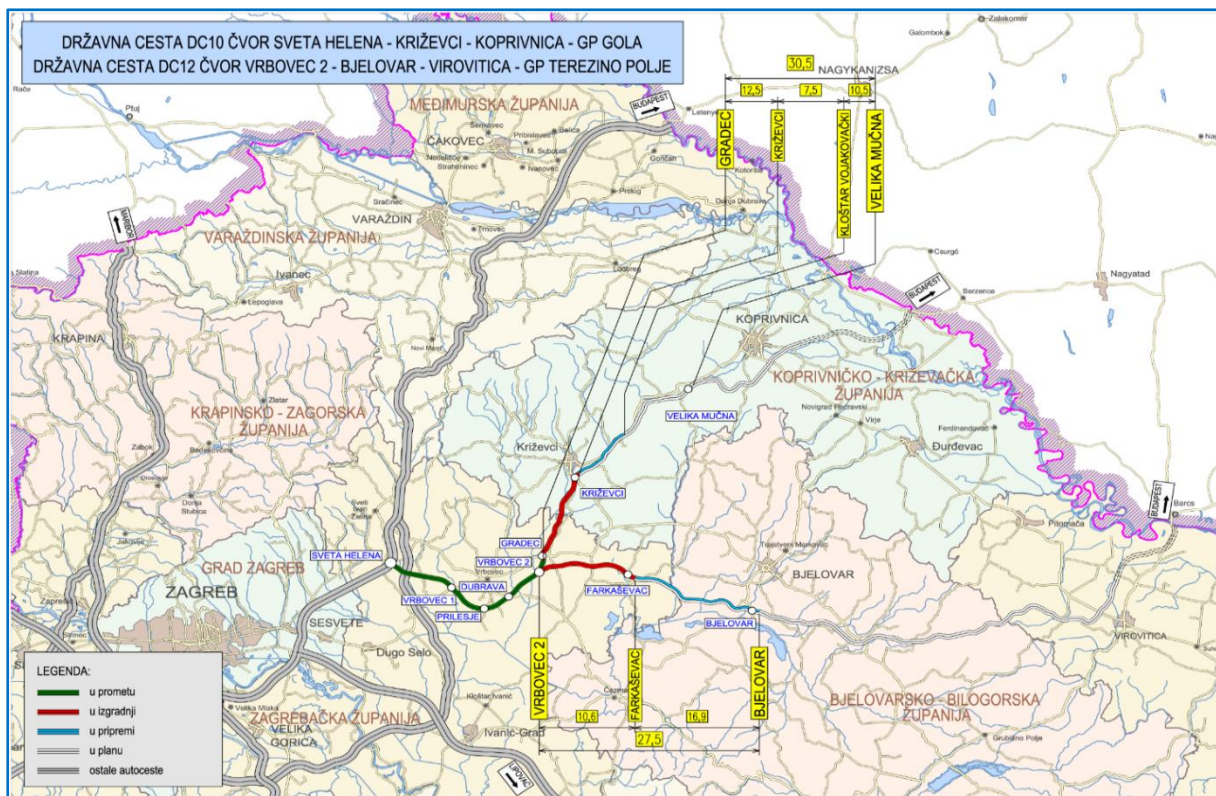
Podravski ipsilon čine dvije brze ceste, kategorizirane kao D 10 i D 12, koje iz istog ishodišta, čvora Sveta Helena na autocesti A4 vode prema Vrbovcu i potom se račvaju u dva pravca: jedan prema Križevcima i Koprivnici a drugi prema Bjelovaru i Virovitici. Oba kraka podravskog ipsilona na kraju će završiti graničnim prijelazima prema Republici Mađarskoj.

Državna cesta D 10 povezuje Vrbovec, Križevce i Koprivnicu s granicom Republike Mađarske (granični prijelaz Gola). Ukupna duljina pravca je 86,4 km. Cesta je izgrađena i u prometu do Križevaca, u duljini od 36,8 km, a priprema se nastavak gradnje prema Koprivnici i državnoj granici, u duljini od 49,6 km.

Dionice od Križevaca prema granici graditi će se kao cesta za projektnu brzinu od 100 km/h. Prva dionica u izgradnji biti će 7,5 km ceste **od Križevaca do Kloštra Vojakovačkog**.

Državna cesta D 12 čvor Vrbovec 2 – Bjelovar – Virovitica – granični prijelaz Terezino Polje je približne duljine 86,5 km. Preko ishodišnog čvorišta Vrbovec 2 povezana je s autocestom A4, odnosno TEN-t mrežom. Do kraja 2017. bila je izgrađena dionica od čvora Vrbovec 2 do Farkaševca, duljine 10,6 km i to kao prometnica s dva kolnika i četiri vozne trake. Nastavak izgradnje ovog cestovnog pravca planiran je izvedbom dionice **Farkaševac – Bjelovar**, duljine 16,9 km. Daljnje dionice, od Bjelovara do granice s republikom Mađarskom kod Terezinog Polja su u istraživanju. Predviđena je fazna izgradnja, odnosno izvedba jednog kolnika u prvoj fazi i drugog kolnika u slijedećoj fazi, koja će se dogoditi kada prometno opterećenje to bude zahtijevalo.

*Prikaz državnih cesta Podravskog ipsilona s naznakom dionica čija izgradnja predstoji: Križevci – Kloštar Vojakovački (na D 10) i Farkaševac – Bjelovar (na D 12)*



## PLAN REALIZACIJE KAPITALNIH INVESTICIJA U IZGRADNJU

### Projekti u planu izvođenja radova

MT	Projekt	Plan za 2018.
<b>1363+363</b>	<b>Most kopno-otok Čiovo D315</b>	<b>126.311.337</b>
	Zemljište	1.200.000
	Projektiranje	300.000
	Građenje	124.811.337
<b>1655+655</b>	<b>Cestovno povezivanje s južnom Dalmacijom; most Pelješac sa pristupnim cestama i obilaznicom Stona</b>	<b>520.165.000</b>
	Zemljište	11.500.000
	Projektiranje	8.665.000
	Građenje	500.000.000
<b>1735</b>	<b>Most na Savi kod Gradiške</b>	<b>10.190.000</b>
	Projektiranje	190.000
	Građenje	10.000.000
<b>404+1404</b>	<b>Stobreč- Dugi Rat- Omiš D8</b>	<b>15.821.733</b>
	Zemljište	200.000
	Projektiranje	5.050.000
	Građenje	10.571.733
<b>1751+751</b>	<b>Obilaznica Petrijevac</b>	<b>34.649.463</b>
	Projektiranje	310.800
	Građenje	34.338.663
<b>1626</b>	<b>Čvor Škurinje-luka Rijeka D403</b>	<b>6.528.084</b>
	Zemljište	2.000.000
	Projektiranje	2.528.084
	Građenje	2.000.000
<b>1453</b>	<b>PROGRAM SIGURNOSTI CESTOVNOG PROMETA i ostali projekti</b>	<b>17.900.000</b>
	Projektiranje	3.400.000
	Građenje	14.500.000
<b>384</b>	<b>Plano- Split D8- izgradnja pješačkih nathodnika</b>	<b>3.853.767</b>
	Zemljište	1.000.000
	Projektiranje	389.695
	Građenje	2.464.072
<b>650+1650</b>	<b>Popovec-M. Bistrica- Zlatar Bistrica-Zabok</b>	<b>92.500.000</b>
	Zemljište	1.000.000
	Projektiranje	1.400.000
	Građenje	75.600.000
	kapitalizacija kamata po kreditu	14.500.000
<b>769</b>	<b>Rujevica - Marišćina</b>	<b>40.010.000</b>
	Projektiranje	10.000
	Građenje	40.000.000
<b>658</b>	<b>Zabok- Krapina</b>	<b>21.719.691</b>
	Zemljište	100.000
	Projektiranje	278.960
	Građenje	17.840.731
	kapitalizacija kamata po kreditu	3.500.000
<b>434</b>	<b>Istočna obilaznica Vinkovaca D55</b>	<b>53.000.000</b>
	Građenje	53.000.000
<b>750</b>	<b>Podvožnjak u Zemuniku</b>	<b>28.000.000</b>
	Građenje	28.000.000

MT	Projekt	Plan za 2018.
<b>490</b>	<b>Obilaznica Zaprešića</b>	<b>19.777.085</b>
	Zemljište	1.000.000
	Projektiranje	777.085
	Građenje	18.000.000
<b>677</b>	<b>Kutina D45</b>	<b>11.235.774</b>
	Projektiranje	10.000
	Građenje	11.225.774
<b>729</b>	<b>Tunel Učka- Matulji (raskrižje Kuk)</b>	<b>13.060.000</b>
	Projektiranje	60.000
	Građenje	13.000.000
<b>668</b>	<b>Istočna obilaznica Bjelovara</b>	<b>44.450.000</b>
	Zemljište	300.000
	Projektiranje	50.000
	Građenje	44.100.000
<b>825</b>	<b>Most i pristupne ceste preko Kupe u Pokupju, D228</b>	<b>21.301.000</b>
	Zemljište	600.000
	Projektiranje	701.000
	Građenje	20.000.000
<b>408</b>	<b>Otok Šolta- izgradnja spojne ceste Trajektna luka D112</b>	<b>12.053.620</b>
	Zemljište	500.000
	Projektiranje	30.000
	Građenje	11.523.620
<b>701</b>	<b>Otok Brač- prolaz Ložišće</b>	<b>8.819.900</b>
	Zemljište	300.000
	Projektiranje	20.000
	Građenje	8.499.900
<b>821</b>	<b>Most Odra</b>	<b>16.550.000</b>
	Zemljište	500.000
	Projektiranje	300.000
	Građenje	15.750.000
<b>704</b>	<b>Poljski put Klis Kosa, dionica Solin-Klis faza II.</b>	<b>3.140.000</b>
	Zemljište	1.500.000
	Projektiranje	120.000
	Građenje	1.520.000
<b>494</b>	<b>Denivelacija raskrižja D22 i željezničke pruge M201 u Križevcima</b>	<b>13.270.000</b>
	Zemljište	1.000.000
	Projektiranje	600.000
	Građenje	11.670.000
<b>710</b>	<b>Vodice D8; faza II.</b>	<b>6.113.150</b>
	Zemljište	500.000
	Projektiranje	363.150
	Građenje	5.250.000
<b>000</b>	<b>Most u Ninu</b>	<b>22.620.255</b>
	Građenje	22.620.255
	<b>UKUPNO u planu izvođenja radova</b>	<b>1.163.039.859</b>
	Zemljište	23.200.000
	Projektiranje	25.553.774
	Građenje	1.096.286.085
	Kapitalizacija kamata	18.000.000

## Projekti u pripremi

MT	Projekt	Plan za 2018.
<b>1749</b>	<b>Južna obilaznica Nedelišća i Pušćina</b>	<b>858.000</b>
	Projektiranje	858.000
<b>1835</b>	<b>Žuta Lokva- Križišće (Obilaznica Novi Vinodolski)</b>	<b>600.000</b>
	Projektiranje	600.000
<b>1690</b>	<b>Okučani- Stara Gradiška</b>	<b>2.140.000</b>
	Zemljište	700.000
	Projektiranje	1.440.000
<b>724</b>	<b>Obilaznica Opatijske rivijere</b>	<b>200.000</b>
	Projektiranje	200.000
<b>771</b>	<b>Rogovići-Lindarski Križ</b>	<b>132.625</b>
	Projektiranje	132.625
<b>661</b>	<b>Obilaznica Vukovara D2; poddionica od čvora Bršadin sjever do čvorišta Vukovar jug</b>	<b>3.100.000</b>
	Zemljište	2.700.000
	Projektiranje	400.000
<b>666</b>	<b>Obilaznica Buzeta</b>	<b>1.642.000</b>
	Zemljište	1.500.000
	Projektiranje	142.000
<b>25</b>	<b>Vukmanički Cerovac- Mostanje D1</b>	<b>1.180.000</b>
	Zemljište	200.000
	Projektiranje	980.000
<b>842</b>	<b>Čvor Plano-početak 3. trake obilaznice Trogira</b>	<b>50.000</b>
	Projektiranje	50.000
<b>763</b>	<b>Spojna cesta od mosta Cetina do D70</b>	<b>200.000</b>
	Projektiranje	200.000
<b>1746</b>	<b>Poboljšanje prometne povezanosti otoka Hvara; Sućuraj - Bogomolje - Poljica D116</b>	<b>2.000.000</b>
	Projektiranje	2.000.000
<b>1830</b>	<b>Platforma integriranog prometa Korčula-Pelješac/kopno</b>	<b>1.000.000</b>
	Projektiranje	1.000.000
<b>762</b>	<b>Čvor Zdenčina (A1)- most na Kupi kod Lasinje</b>	<b>2.800.000</b>
	Zemljište	900.000
	Projektiranje	1.900.000
<b>722</b>	<b>BC Šibenik-Drniš-Knin-granica BiH D33</b>	<b>10.000</b>
	Projektiranje	10.000
<b>817</b>	<b>Državna cesta D10 Kloštar Vojakovački- Križevci</b>	<b>1.000.000</b>
	Projektiranje	1.000.000
<b>818</b>	<b>Državna cesta D12 Frkaševac-Bjelovar</b>	<b>2.000.000</b>
	Projektiranje	2.000.000
<b>700</b>	<b>BC Nuštar- Vukovar</b>	<b>2.100.000</b>
	Zemljište	300.000
	Projektiranje	1.800.000
<b>706</b>	<b>BC Daruvar-Lipik</b>	<b>2.000.000</b>
	Zemljište	500.000
	Projektiranje	1.500.000
<b>712</b>	<b>BC Varaždin- Ivanec-Krapina</b>	<b>1.600.000</b>
	Projektiranje	1.600.000
<b>719</b>	<b>Rekonstrukcija D66 u Puli (Obilaznica Pule) Faza II.</b>	<b>30.000</b>
	Projektiranje	30.000
<b>753</b>	<b>BC Slatina-Našice</b>	<b>50.000</b>
	Projektiranje	50.000
<b>754</b>	<b>BC Suhopolje-Slatina</b>	<b>1.500.000</b>
	Projektiranje	1.500.000

<b>MT</b>	<b>Projekt</b>	<b>Plan za 2018.</b>
<b>435</b>	<b>Obilaznica Našica D2</b>	<b>41.000</b>
	Projektiranje	41.000
<b>684</b>	<b>Lužani- Našice D53 i D38</b>	<b>150.000</b>
	Projektiranje	150.000
<b>738</b>	<b>Omiš- Gata</b>	<b>445.000</b>
	Projektiranje	445.000
<b>489</b>	<b>Obilaznica Požege i Velike</b>	<b>200.000</b>
	Projektiranje	200.000
<b>652</b>	<b>Veli Vrh- Pula</b>	<b>200.000</b>
	Projektiranje	200.000
<b>663</b>	<b>Beli Manastir</b>	<b>1.090.300</b>
	Zemljište	600.000
	Projektiranje	490.300
<b>713</b>	<b>Spojna cesta Vranje- Lupoglav</b>	<b>1.863.000</b>
	Projektiranje	1.863.000
<b>736</b>	<b>Požega- Staro Petrovo Selo</b>	<b>900.000</b>
	Projektiranje	900.000
<b>748</b>	<b>Sjeverna obilaznica Čakovca</b>	<b>1.500.000</b>
	Zemljište	1.000.000
	Projektiranje	500.000
<b>773</b>	<b>Čvor Šmrika</b>	<b>20.000</b>
	Projektiranje	20.000
<b>779</b>	<b>Obilaznica Razvora D205 u Kumrovcu</b>	<b>100.000</b>
	Projektiranje	100.000
<b>780</b>	<b>Obilaznica Preloga</b>	<b>300.000</b>
	Projektiranje	300.000
<b>801</b>	<b>Obilaznica Knina</b>	<b>50.000</b>
	Projektiranje	50.000
<b>802</b>	<b>Obilaznica Drniša</b>	<b>2.200.000</b>
	Projektiranje	2.200.000
<b>804</b>	<b>Istočna obilaznica Novog Marofa</b>	<b>1.050.000</b>
	Zemljište	500.000
	Projektiranje	550.000
<b>628</b>	<b>Most Tuhovec</b>	<b>150.000</b>
	Zemljište	100.000
	Projektiranje	50.000
<b>829</b>	<b>Obilaznica Šenkovca</b>	<b>1.200.000</b>
	Projektiranje	1.200.000
<b>833</b>	<b>Bobovica-Prigorje Brdovečko</b>	<b>100.000</b>
	Projektiranje	100.000
<b>812</b>	<b>Obilaznica Orebića</b>	<b>300.000</b>
	Projektiranje	300.000
<b>656</b>	<b>Interventni programi</b>	<b>2.140.000</b>
	Zemljište	2.000.000
	Projektiranje	140.000
<b>649</b>	<b>Dubrovnik- Čilipi</b>	<b>50.000</b>
	Projektiranje	50.000
<b>743</b>	<b>Bjelovar- Virovitica</b>	<b>100.000</b>
	Projektiranje	100.000
<b>709</b>	<b>BC Vrbovec-Ivanić Grad</b>	<b>50.000</b>
	Projektiranje	50.000
<b>707</b>	<b>Sisak D36</b>	<b>200.000</b>
	Projektiranje	200.000
	<b>Našice- Čepin</b>	<b>50.000</b>
	Projektiranje	50.000
<b>731</b>	<b>Ravča- Drvenik</b>	<b>100.000</b>
	Projektiranje	100.000

MT	Projekt	Plan za 2018.
<b>657</b>	<b>Sp. cesta Čvor "Vučevica"</b>	<b>200.000</b>
	Projektiranje	200.000
<b>742</b>	<b>Spoj na D1 preko rijeke Krapine</b>	<b>10.000</b>
	Projektiranje	10.000
<b>000</b>	<b>Križanje Širina u Solinu</b>	<b>50.000</b>
	Projektiranje	50.000
	<b>UKUPNO projekti u fazi pripreme</b>	<b>41.001.925</b>
	Zemljište	11.000.000
	Projektiranje	30.001.925

### Ostali projekti, zaostale obveze

MT	Projekt	Plan za 2018.
<b>35</b>	<b>Orehovica- Križišće, dionica:Sveti Kuzam- Križišće D8</b>	<b>250.000</b>
	Zemljište	250.000
<b>772</b>	<b>Spojna cesta od obilaznice V. Gorice-zračna luka</b>	<b>3.060.000</b>
	Zemljište	3.000.000
	Projektiranje	60.000
<b>768</b>	<b>Denivelacija križanja D310 i želj. Pruge Jastrebarsko</b>	<b>3.000</b>
	Projektiranje	3.000
<b>660</b>	<b>Virovitica- Suhopolje</b>	<b>14.500</b>
	Projektiranje	14.500
<b>770</b>	<b>Obilaznica Polače - otok Mljet</b>	<b>100.000</b>
	Projektiranje	100.000
<b>757</b>	<b>Ložac - Hrvatsko</b>	<b>100.000</b>
	Projektiranje	100.000
	<b>UKUPNO ostali; RUC</b>	<b>3.527.500</b>
	Zemljište	3.250.000
	Projektiranje	277.500

SVEUKUPNO KAPITALNE INVESTICIJE U IZGRADNJU	Plan za 2018.
Zemljište	37.450.000
Projektiranje	55.833.199
Građenje	1.096.286.085
Kapitalizacija kamata	18.000.000
<b>UKUPNO</b>	<b>1.207.569.284</b>

## PLAN INVESTICIJSKOG ODRŽAVANJA I REKONSTRUKCIJE DRŽAVNIH CESTA

Program investicijskog održavanja uključuje značajnije radove na obnovi/sanaciji državnih cesta (dionica, cestovnih objekata, raskrižja i opasnih mjesta) kojima se bitno i trajnije poboljšava stanje cestovne infrastrukture i povećava njena umanjena vrijednost. Sukladno Strategiji prometnog razvitka RH, Hrvatske ceste d.o.o. nastavljaju ulaganja u državne ceste sa značajnijim naglaskom na investicijsko održavanje i rekonstrukciji postojeće mreže s ciljem povećanja sigurnosti prometovanja i čuvanja vrijednosti državnih cesta. U nastavku slijedi pregled planiranog ulaganja u investicijsko održavanje i rekonstrukciju u 2018. godini po programima.

### Program rekonstrukcija i obnove kolnika

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
<b>008</b>	<b>čvor Meterize (823)</b>	<b>839.100</b>
	radovi	839.100
<b>008</b>	<b>Denivel. križanja Mravinečke ceste i obilaznice Splita (745)</b>	<b>16.590.157</b>
	zemljište	300.000
	projektiranje	96.300
	radovi	16.193.857
<b>008</b>	<b>Rekonstrukcija dijela državne ceste D 8 i ul. V. Škorpika u Šibeniku – čvor Mandalina (840)</b>	<b>50.000</b>
	projektiranje	50.000
<b>008</b>	<b>Rekonstrukcija dijela državne ceste DC 8 i lokalne ceste LC 65059 u Šibeniku – čvor Rokići (839)</b>	<b>50.000</b>
	projektiranje	50.000
<b>008</b>	<b>Rekonstrukcija D 8 u Šibeniku – čvor Njivice (841)</b>	<b>100.000</b>
	projektiranje	100.000
<b>008</b>	<b>Tunel Kijac (Karlobag-Magdalena) (686)</b>	<b>115.000</b>
	projektiranje	115.000
<b>021</b>	<b>Rekonstrukcija D21 Vodnjan-Pula (774)</b>	<b>11.111.481</b>
	zemljište	500.000
	projektiranje	74.500
	radovi	10.536.981
<b>024</b>	<b>Čvorište Poznanovec i spojna cesta (819)</b>	<b>2.739.400</b>
	zemljište	150.000
	projektiranje	589.400
	radovi	2.000.000
<b>029</b>	<b>Novi Golubovec-Mače-Marija Bistrica (656)</b>	<b>553.000</b>
	zemljište	500.000
	projektiranje	53.000
<b>031</b>	<b>Velika Gorica- Kosnica D31 (723)</b>	<b>2.706.990</b>
	zemljište	500.000
	projektiranje	10.500
	radovi	2.196.490
<b>423</b>	<b>Produž.Svačićeva sa sp.na D423 Sl. Brod (747)</b>	<b>3.170.000</b>
	zemljište	1.000.000
	projektiranje	20.000
	radovi	2.150.000
<b>527</b>	<b>zapadna vezna cesta u Sl. Brodu (314)</b>	<b>14.185.948</b>
	zemljište	250.000

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
	projektiranje	23.540
	radovi	13.912.408
<b>537</b>	<b>Rekonstrukcija D537 Slakovci-ŽC4172</b>	<b>18.829.664</b>
	projektiranje	45.000
	radovi	18.784.664
<b>000</b>	<b>Izgradnja rampe s istočnog kolnika Ulice zbora narodne garde na nadvožnjak u smjeru Solina i izgradnje rampe-nadvožnjaka s Ulice zbora narodne garde na Poljičku cestu u Splitu (838)</b>	<b>800.000</b>
	projektiranje	800.000
<b>000</b>	<b>Rekonstrukcija i dogradnja čvora Orehovica, faza II i III (820)</b>	<b>190.714</b>
	projektiranje	190.714
<b>001</b>	<b>Rekonstrukcija D1 na dionici od D205-Ž2195 (ind. Zona Zabok) (775)</b>	<b>280.000</b>
	zemljište	250.000
	projektiranje	30.000
<b>001</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste D1 Dicmo-Sinj na lokaciji Kukuzovac (837)</b>	<b>100.000</b>
	projektiranje	100.000
<b>001</b>	<b>Izvanredno održavanje državne ceste oznake DC 1, dionica 15, dužine 2 km, Grab-Vučipolje</b>	<b>57.000</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	45.000
<b>001</b>	<b>Izvanredno održavanje istočnog kolnika državne ceste oznake DC 1 (brza cesta Solin - Klis) na poddionici Dračevac-Majdan od 0+870 do 3+100 u ukupnoj dužini od 2.230 m</b>	<b>230.000</b>
	radovi	210.000
	nadzor	20.000
<b>001</b>	<b>Obnova asfaltnog kolnika DC1, dionica PREVJES-KRAVJA DRAGA</b>	<b>1.331.599</b>
	radovi	1.327.949
	nadzor	3.650
<b>001</b>	<b>Obnova DC1 dionica 008, lokacija Stupnik, duljine 3,5km</b>	<b>10.605.200</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	143.200
	radovi	10.000.000
	nadzor	450.000
<b>001</b>	<b>Obnova DC1 u Kninu od trga Oluje do Tomislavove ulice, duljine 350 m sa uređenjem raskrižja i sanacijom Gašparića mosta</b>	<b>11.782</b>
	projektiranje	11.782
<b>001</b>	<b>Obnova dionice prolaz kroz Dicmo na državnoj cesti DC1</b>	<b>1.830.000</b>
	radovi	1.700.000
	nadzor	130.000
<b>001</b>	<b>Obnova državne ceste DC1 na dionici kroz Otrić duljine 3.5 km</b>	<b>134</b>
	nadzor	134
<b>001</b>	<b>Obnova državne ceste DC1 u Tušiloviću duljine 1,4 km</b>	<b>11.300</b>
	nadzor	11.300
<b>001</b>	<b>Obnova državne ceste DC1/009 i izgradnja nogostupa u nasleju Goljak i Lug od km 11+014 do km 14+615, ukupne duljine 3601m</b>	<b>3.154.824</b>
	radovi	2.957.404
	nadzor	197.420
<b>001</b>	<b>Obnova kolnika DC1 -lokacije Pothodnik u Karlovcu</b>	<b>19.500</b>
	projektiranje	19.500
<b>001</b>	<b>Obnova kolnika DC1 Točak – Hrvatski Blagaj, na dionici 011 od km 8+800 do km 17+400, ukupne dužine 8,6 km</b>	<b>7.087.306</b>
	radovi	6.782.686
	nadzor	304.620

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
001	<b>Obnova kolnika i sustava odvodnje DC1/010 kružni tok Logorište</b>	<b>109.500</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	97.500
001	<b>Radovi na rekonstrukciji državne ceste oznake DC 1 kroz Slunj, duljine 8,0 km</b>	<b>840.000</b>
	radovi	800.000
	nadzor	40.000
001	<b>Rekonstrukcija državne ceste DC1 na dionici 011 od km 27+000 dp km 35+000 duljine 8,0 km</b>	<b>1.200.000</b>
	projektiranje	1.200.000
001	<b>Rekonstrukcija državne ceste DC1 naselje Brnaze, dionica od raskrižja sa DC 60 (kod Masle) do priključka za TC Lidl u dužini 1650 m</b>	<b>39.750</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	27.750
001	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 1, druga faza kroz naselje Lučko (dionica Lučko - Kalinovica)</b>	<b>742.000</b>
	zemljište	12.000
	radovi	700.000
	nadzor	30.000
001	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 1, na dionici 009, kanal Kupa-Kupa - raskrižje sa DC 228 ,km 14+900,00 do km 18+350,00, l= 3450 m</b>	<b>20.000</b>
	projektiranje	20.000
001	<b>Sanacija državne ceste oznake DC 1 kroz Vrliku od km 29+580 do km 34+500 u ukupnoj dužini od 4 920m</b>	<b>125.000</b>
	projektiranje	125.000
001	<b>Sanacija starog kolnika brze ceste Solin - Klis od rotora Mravinci do čvora Grlo uključujući sve objekte</b>	<b>193.987</b>
	projektiranje	193.987
002	<b>Obnova dr.ceste D2 na dionici VUKOVAR-OPATOVAC duljine 13,14 km.</b>	<b>114.950</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	102.950
002	<b>Obnova drž.ceste D2 na dionici SUHOPOLJE-SLADOJEVCI duljine 14,8 km.</b>	<b>1.434.560</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	482.560
	radovi	900.000
	nadzor	40.000
002	<b>Obnova sjevernog kolnika državne ceste DC2-južna obilaznica Osijeka</b>	<b>1.566.969</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	454.969
	radovi	1.000.000
	nadzor	100.000
002	<b>Radovi na izvanrednom održavanju asfaltnog kolnika DC2, dionica 003, od km 0+090 do km 0+990, Zamlaka-Vrbanovec</b>	<b>771.293</b>
	zemljište	12.000
	radovi	693.893
	nadzor	65.400
002	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 2 na dionici spoj sa državnom cestom DC 43 - raskrižje Kloštar Podravski ŽC 2185 i ŽC 2234, duljine 10,86 km, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole</b>	<b>150.000</b>
	projektiranje	150.000

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
002	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 2 na dionici Staglinec - obilaznica Đurđevac - DC 43, duljine 19,58 km, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole</b>	<b>280.000</b>
	projektiranje	280.000
002	<b>Rekonstrukcija DC2 na dionici Klisa-Vukovar duljine 10,17 km</b>	<b>379.000</b>
	projektiranje	379.000
002	<b>Rekonstrukcija DC2 u Vukovaru, Kudeljarska ulica i ulica Priljevo u duljine od 2,86 km</b>	<b>12.783.752</b>
	zemljište	12.000
	radovi	12.328.005
	nadzor	443.746
002	<b>Rekonstrukcija državne ceste DC2 kroz prigradsko naselje Martin (Ulica kralja Zvonimira) i kroz grad Našice (Ulica P. Krešimira IV), duljine 2400 m i državne ceste D53 kroz grad Našice (Ul. V. Lisinskog), duljine 1600 m</b>	<b>730.000</b>
	projektiranje	20.000
	radovi	680.000
	nadzor	30.000
002	<b>Rekonstrukcija državne ceste DC2, dionica 010 od km 22+300 do km 39+830 između naselja Normanci i državne ceste DC34, u dužini 17,53 km</b>	<b>1.657.431</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	375.431
	radovi	1.200.000
	nadzor	70.000
002	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 2 kroz Čačince, duljine 4,2 km, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole</b>	<b>75.000</b>
	projektiranje	75.000
002	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 2 u dionici Ulice J.J. Strossmayera i raskrižja s ulicama Petra Krešimira IV i Ruđera Boškovića u Našicama</b>	<b>65.000</b>
	radovi	45.000
	nadzor	20.000
002	<b>Rekonstrukcija državnih cesta oznake DC2 i DC5 i ŽCP-a u Vinkovačkoj ulici u Virovitici, u km 143+694</b>	<b>30.000</b>
	radovi	30.000
003	<b>Obnova državne ceste DC3 na dionici Delnice-Rogozno</b>	<b>8.950.000</b>
	radovi	8.000.000
	nadzor	950.000
003	<b>Obnova kolnika državne ceste DC3 od rotora Švarča do raskrižja DC3 i DC23</b>	<b>500.000</b>
	projektiranje	500.000
003	<b>Rekonstrukcija državne ceste DC3, dionica Donji Pustakovec-Mala Subotica-Štefanec</b>	<b>996.410</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	154.410
	radovi	800.000
	nadzor	30.000
003	<b>Rekonstrukcija državne ceste DC3, dionica izlaz Hodošan - ulaz Sveti Juraj u Trnju</b>	<b>40.000</b>
	projektiranje	40.000
003	<b>Uređenje odvodnje i rekonstrukcija državne ceste oznake DC 3, dionica Novi Marof - Gornje Makojišće, duljine 0,75 km</b>	<b>70.000</b>
	projektiranje	70.000
005	<b>Obnova DC5 dionica 005 od km 4+000 do km 14+175 (Omanovac-Lipik) i dionica 006 od km 0+000 do km 1+495 (Lipik-Donji Čaglič) ukupne duljine 11,67 km</b>	<b>1.010.750</b>
	zemljište	12.000

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
	projektiranje	368.750
	radovi	600.000
	nadzor	30.000
<b>005</b>	<b>Obnova drž.ceste D5 na dionici granica županije Požeško-slavonske i BP CAGE duljine 6,58 km.</b>	<b>95.500</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	83.500
<b>005</b>	<b>Obnova drž.ceste D5 na dionici VELIKI ZDENCI-DARUVAR duljine 15,2 km.</b>	<b>1.442.415</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	485.415
	radovi	900.000
	nadzor	45.000
<b>005</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 5 Terezino Polje-Virovitica, duljine 9,25 km, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole</b>	<b>100.000</b>
	projektiranje	100.000
<b>005</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 5, dionica 006 izgradnjom 2 para autobusnih ugibališta u naselju Dubovac.</b>	<b>72.000</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	60.000
<b>006</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 6 Stative-Borlin, duljine 3,6 km</b>	<b>852.000</b>
	zemljište	12.000
	radovi	800.000
	nadzor	40.000
<b>007</b>	<b>Izvanredno održavanje DC7, Sikirevci - Slavonski Šamac</b>	<b>8.406.837</b>
	radovi	7.956.837
	nadzor	450.000
<b>007</b>	<b>Izvanredno održavanje državne ceste DC7, dionica 003, Kozarac-Čeminac-Švajcarnica (od km 2+140 do km 10+595)</b>	<b>35.000</b>
	projektiranje	35.000
<b>007</b>	<b>Proširenje državne ceste oznake DC 7 u duljini od L=1,00 km, za potrebe parkiranja teških teretnih vozila prije graničnog prijelaza "Duboševica" s R. Mađarskom</b>	<b>72.000</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	60.000
<b>007</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 7, dionica 005 od Širokog Polja do Đakova u duljini 9,6 km</b>	<b>60.000</b>
	projektiranje	60.000
<b>007</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 7, dionica. Kneževo-Beli Manastir, ukupne dužine 7,5 km,</b>	<b>80.000</b>
	projektiranje	80.000
<b>007</b>	<b>Zaobilaznica Slavenskog Šamca DC7, duljine 2.780</b>	<b>267.260</b>
	projektiranje	267.260
<b>008</b>	<b>Izvanredno održavanje državne ceste DC8 u Primoštenu, na dionici 016 dužine 2.5 km (od autokampa Adriatic do nadvožnjaka Primošten A)</b>	<b>11.815.758</b>
	radovi	11.228.410
	nadzor	587.348
<b>008</b>	<b>Obnova državne ceste DC8 u dionici most Bistrina-križanje s državnom cestom DC414 duljine 5,5 km</b>	<b>540.148</b>
	radovi	529.220
	nadzor	10.928
<b>008</b>	<b>Obnova državne ceste DC8, dionica 027 od km 22+430 do km 25+480 (Zaton Veliki-Štikovica) s izradom autobusnih stajališta, nogostupa odvodnje i javne rasvjete</b>	<b>45.610</b>
	projektiranje	45.610

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
008	<b>Obnova državne ceste DC8, dionica 23, od km 1+000 do km 3+100, uz uređenje cestovnog pojasa izgradnjom nogostupa i autopusnih stajališta na dionici Pećina - Čeveljuša</b>	<b>625.500</b>
	projektiranje	100.500
	radovi	500.000
	nadzor	25.000
008	<b>Obnova državne ceste DC8, dionica 23, od km 7+000 do km 13+900, od mosta Rogotin do Opuzena, uz uređenje odvodnog kanala, križanja i pojasa ceste</b>	<b>51.000</b>
	projektiranje	51.000
008	<b>Rekonstrukcija DC8, dionica: križanje iza mosta dr. F. Tuđmana do petlje na Ilijinoj Glavici</b>	<b>415.000</b>
	projektiranje	415.000
008	<b>Rekonstrukcija dijela državne ceste DC8, dionica 003, 004 i 104 (Krešimirova i Adamićeva ulica u Rijeci), rekonstrukcija i dogradnja sustava odvodnje otpadnih voda i poboljšanje postojećeg sustava odvodnje na lokaciji križanje Mlaka - I faza - Krešimirova</b>	<b>639.000</b>
	projektiranje	34.000
	radovi	580.000
	nadzor	25.000
008	<b>Rekonstrukcija dijela državne ceste oznake DC 8, dionica 003, 004 i 104 (Krešimirova i Adamićeva ulica u Rijeci), rekonstrukcija i dogradnja sustava odvodnje otpadnih voda i poboljšanje postojećeg sustava odvodnje na lokaciji križanje Mlaka - II. FAZA - ADAMIĆEVA ULICA</b>	<b>220.000</b>
	radovi	200.000
	nadzor	20.000
008	<b>Rekonstrukcija države ceste DC8 na prolazu kroz grad Omiš ("S" krivina) od km 0+445 do km 0+895 (L=450m)</b>	<b>64.000</b>
	projektiranje	64.000
008	<b>Rekonstrukcija države ceste DC8 od područja Duća Glavica do mosta preko rijeke Cetine u dužini 1,1 km uključujući i rekonstrukciju križanja s D70</b>	<b>68.000</b>
	projektiranje	68.000
008	<b>Rekonstrukcija državne ceste D8, dionica 002, Jušići-Matulji, od km 12+300 do km 13+600, faza 1</b>	<b>12.000</b>
	zemljište	12.000
008	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 8 dionica 029 od km 0+000 do km 10+000 rekonstrukcija, prolaz kroz Župu Dubrovačku sa upravnim postupkom (izrada idejnog, glavnog i izvedbenog projekta)</b>	<b>165.000</b>
	projektiranje	165.000
008	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 8 dionica most Bistrina - GP Zaton Doli sa upravnim postupkom (izrada idejnog, glavnog i izvedbenog projekta)</b>	<b>90.000</b>
	projektiranje	90.000
008	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 8 kroz mjesto Sukošan</b>	<b>185.000</b>
	projektiranje	75.000
	radovi	100.000
	nadzor	10.000
008	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 8 sa upravnim postupkom (izrada idejnog, glavnog projekta), dionice 16, raskrižje Sevid – Bataluša sa rekonstrukcijom 4 križanja (od km 44+158 do km 54+073) u duljini od 9.842 m</b>	<b>150.000</b>
	projektiranje	150.000
008	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 8/27 Slano -Brsećine od km 0+000-km 12+500 sa upravnim postupkom (izrada idejnog, glavnog i izvedbenog projekta)</b>	<b>180.000</b>
	projektiranje	180.000

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
008	<b>Sanacija državne ceste oznake DC 8 - Solinska zaobilaznica (od km 20+339 do km 23+257) u duljini od 2.918 m</b>	<b>60.000</b>
	projektiranje	60.000
008	<b>Uređenje DC8 kroz grad Senj</b>	<b>101.208</b>
	projektiranje	101.208
009	<b>Obnova državne ceste DC9 od km 10+100 - petlja Opuzen (DC8)</b>	<b>189.000</b>
	projektiranje	189.000
009	<b>Obnova državne ceste DC9, dionica 1 od km 1+450 do km 3+650 - Prolaz kroz Metković uz uređenje pojasa ceste, odvodnje, izrade nogostupa i biciklističkih staza</b>	<b>36.000</b>
	projektiranje	36.000
013	<b>Izvanredno održavanje asfaltnih slojeva s istražnim radovima na obnovi državne ceste oznake DC 1, dionica 013, duljine 9,2 km, zaobilaznica Udbine</b>	<b>72.000</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	60.000
020	<b>Rekonstrukcija dionice Donji Vidovec-Donja Dubrava na državnoj cesti oznake DC 20</b>	<b>119.900</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	107.900
020	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 20 na dionici most Donja Dubrava - kružni tok Đelekovec, duljine 9,65 km, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole</b>	<b>120.000</b>
	projektiranje	120.000
021	<b>Obnova drž.ceste D21 na dionici PULA-BALE duljine 15,1 km</b>	<b>390.100</b>
	projektiranje	390.100
022	<b>Izvanredno održavanje D22 dionica 001 duljine 6.500 m: Vukovec-Guščerovec</b>	<b>86.600</b>
	projektiranje	86.600
022	<b>Rekonstrukcija DC22, dionica Guščerovec-Križevci, duljine 6,5 km</b>	<b>300.000</b>
	projektiranje	300.000
022	<b>Rekonstrukcija državne ceste DC22, dionica Moždenec-Gornja Rijeka, kroz Sudovec</b>	<b>1.371.927</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	90.000
	radovi	1.211.497
	nadzor	58.430
022	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 22, dionica Gornja Rijeka-Vukovec, duljine 4,1 km, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole</b>	<b>50.000</b>
	projektiranje	50.000
024	<b>Izvanredno održavanje državne ceste D24: KONJŠČINA-BUDINŠČINA duljine 12.100 m (stacionaža od km 10+040,00 do km 22+434,00)</b>	<b>18.959</b>
	nadzor	18.959
024	<b>Obnova D24 dionica Lug Zabočki - Zlatar Bistrica, stacionaža od km 0+300 do 1+140, od km 1+540 do 6+070 i od km 6+470 do km 7+073 u duljini 5973 metara</b>	<b>612.523</b>
	projektiranje	248.880
	radovi	200.000
	nadzor	163.643
024	<b>Obnova državne ceste D24 na dionici ZLATAR BISTRICA-GALOVEC</b>	<b>135.000</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	123.000
024	<b>Obnova državne ceste DC24, dionica 002, stac. 0+000 do stac 8+750 (Zlatar Bistrica - Konjščina)</b>	<b>15.600.000</b>
	radovi	15.000.000
	nadzor	600.000

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
024	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 24 na dionici Mađarevo - Novi Marof, duljine 2,38 km, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole</b>	<b>25.000</b>
	projektiranje	25.000
024	<b>Rekonstrukcija DC24, od raskrižja sa LC25094 HRASTOVSKO-LUDBREG do LC25098</b>	<b>169.300</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	157.300
024	<b>Rekonstrukcija dijela državne ceste oznake DC 24 sa uređenjem oborinske odvodnje i izgradnjom pješačko-biciklističkog traka na dionici Moždenec - Ljubeščica, duljine 3,3 km, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole</b>	<b>40.000</b>
	projektiranje	40.000
024	<b>Rekonstrukcija drž.ceste D24, dionica PECE-D.MAKOJIŠĆE-MAĐAREVO, duljine 7,82 km.</b>	<b>127.000</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	115.000
024	<b>Rekonstrukcija državne ceste DC24, dionica Tuhovec-Leskovec-Hrastovsko raskrižje za Poljanec, duljine 11 km</b>	<b>550.000</b>
	projektiranje	550.000
028	<b>Obnova drž. ceste D28 na dionici VELIKI GRĐEVAC-PAVLOVAC duljine 7,0 km.</b>	<b>407.875</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	395.875
028	<b>Rekonstrukcija ceste, uređenje raskrižja, oborinska odvodnja, pješačko biciklističke staze, Haganj - Markovac Križevački</b>	<b>162.803</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	150.803
028	<b>Rekonstrukcija državne ceste DC28, dionica Markovac Križevački-Predavac, duljine 7,04 km</b>	<b>200.000</b>
	projektiranje	200.000
028	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 28 Severin-Veliki Grđevac, duljine 11,0 km, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole</b>	<b>150.000</b>
	projektiranje	150.000
029	<b>Rekonstrukcija D29 Mače-Marija Bistrica, L cca 15,05 km</b>	<b>115.500</b>
	projektiranje	115.500
029	<b>Rekonstrukcija državne ceste DC29, faza 3: od km 0+000 do km 3+000, lokacija Novi Golubovec (l=3,00 km)</b>	<b>285.913</b>
	radovi	205.439
	nadzor	80.474
030	<b>Obnova državne ceste DC30 u Hrvatskoj Kostajnici l= 5000 m</b>	<b>350.000</b>
	projektiranje	350.000
030	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 232-I Faza, dionica Jasenovac - Lonja u duljini 20 km.</b>	<b>200.000</b>
	projektiranje	200.000
030	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 30 od Žažine do mosta Brest u ukupnoj duljini 8,5 km</b>	<b>100.000</b>
	projektiranje	100.000
031	<b>Obnova državne ceste DC31 na dionici Buševac-Šestak Brdo duljine 13,4 km</b>	<b>213.300</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	201.300
032	<b>Izvanredno održavanje državne ceste DC32, dionica PREZID-KOZJI VRH od km 2+300 do km 3+500</b>	<b>3.070.573</b>
	radovi	2.970.269
	nadzor	100.304
033	<b>Obnova drž.ceste D33 TOMISLAVOVA ULICA u KNINU.</b>	<b>59.702</b>

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
	radovi	59.702
<b>033</b>	<b>Radovi na rekonstrukciji državne ceste oznake DC 33, dionica 002 u Drnišu sa izgradnjom nogustupa, oborinske odvodnje i javne rasvjete</b>	<b>300.000</b>
	radovi	280.000
	nadzor	20.000
<b>033</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste DC33, dionica Knin - Drniš, duljine 20 km</b>	<b>1.738.925</b>
	projektiranje	1.738.925
<b>034</b>	<b>Izvanredno održavanje državne ceste oznake DC 34 Čadavica - Gezinci, duljine 3,7 km</b>	<b>40.000</b>
	projektiranje	40.000
<b>034</b>	<b>Obnova državne ceste DC34 u dionici od obilaznice Valpova do Osijeka (DC2)</b>	<b>1.552.000</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	1.500.000
	nadzor	40.000
<b>034</b>	<b>Obnova kolnika na D34, na području TI Osijek, obilaznica Valpova</b>	<b>16.666</b>
	nadzor	16.666
<b>034</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste DC34, na dionici od naselja Gezinci do Podravske Moslavine, duljine 4,1 km</b>	<b>10.513.612</b>
	radovi	10.098.800
	nadzor	414.812
<b>034</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 34 na dionici od granice Osječko-baranjske županije sa Virovitičko-podravskom županijom (Gezinci) do Grada Donji Miholjac duljine 20 km</b>	<b>225.000</b>
	projektiranje	225.000
<b>034</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 34, dionica: Črnkovci-Valpovo, ukupne dužine 7,8 km,</b>	<b>80.000</b>
	projektiranje	80.000
<b>034</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 34, dionica: Sv.Đurađ-Črnkovci, ukupne dužine 7,12 km.</b>	<b>75.000</b>
	projektiranje	75.000
<b>035</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste DC35, dionica Lepoglava - Očura - granica županije, duljine 3,9 km</b>	<b>170.000</b>
	projektiranje	170.000
<b>036</b>	<b>Obnova D36, dionica Hotnja-Orleković</b>	<b>327.797</b>
	projektiranje	327.797
<b>036</b>	<b>Obnova DC36, dionica 001 Blatnica Pokupska-Most na kanalu Kupa, duljine 6,7 km</b>	<b>123.200</b>
	projektiranje	123.200
<b>036</b>	<b>Obnova državne ceste DC36, dionica Orleković - Vratečko, stac. od 8+180 do 9+970, I = 1,790 km</b>	<b>3.920.737</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	15.500
	radovi	3.739.419
	nadzor	153.818
<b>036</b>	<b>Rekonstrukcija D36 s izdizanjem nivelete ceste kao zaštite od poplave u Letovaniću</b>	<b>43.580</b>
	projektiranje	43.580
<b>037</b>	<b>Obnova DC37 dionica 001 (ukupne duljine 6,8 km) i DC30 (ukupne duljine 1,5 km) prolaz kroz Petrinju s izgradnjom pješačko-biciklističke staze</b>	<b>996.000</b>
	projektiranje	996.000
<b>038</b>	<b>Obnova državne ceste DC38 na dionici kroz Grad Požegu duljine 3,02 km</b>	<b>422.000</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	90.000

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
	radovi	300.000
	nadzor	20.000
<b>038</b>	<b>Obnova državne ceste DC38, dionica Kuzmica-Vesela, duljine 4,8 km</b>	<b>42.200</b>
	projektiranje	42.200
<b>038</b>	<b>Radovi rekonstrukcije državne ceste oznake DC 38, dionica 001, od km 28+400 (most Orlovac) do km 29+000, duljine 600,00 m</b>	<b>54.040</b>
	projektiranje	54.040
<b>041</b>	<b>Obnova kolnika državne ceste DC41 na dionici Koprivnička Rijeka - Vojakovački Kloštar, duljine 6,8 km</b>	<b>300.000</b>
	projektiranje	300.000
<b>041</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 41 na dionici raskrižje sa ŽC 2091 - rampa most Botovo - Peteranska cesta, rotor u Koprivnici, duljine 10,94 km, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole</b>	<b>160.000</b>
	projektiranje	160.000
<b>042</b>	<b>Obnova državne ceste DC42 od čvora Vrbovsko(A6) do mosta Hambarišta dužine 1,8km</b>	<b>1.582.363</b>
	radovi	1.478.122
	nadzor	104.241
<b>043</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 43 Čazma-Dapci, duljine 6,9 km, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole</b>	<b>80.000</b>
	projektiranje	80.000
<b>043</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 43 na dionici Đurđevac - Rakitnica gr. županije, duljine 14,40 km, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole</b>	<b>210.000</b>
	projektiranje	210.000
<b>043</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 43 Narta-Čazma, duljine 20,0 km, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole</b>	<b>240.000</b>
	projektiranje	240.000
<b>043</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 43 Rakitnica-Bjelovar, duljine 11,9 km, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole</b>	<b>165.000</b>
	projektiranje	165.000
<b>043</b>	<b>Rekonstrukcija Ulice Milana Novačića u ČAZMI, od križanja s Ulicom Sv. Andrije do skretanja za Milaševac, dio Ulice na dionici 002 državne ceste DC43</b>	<b>6.811.499</b>
	radovi	6.481.784
	nadzor	329.715
<b>044</b>	<b>izvanredno održavanje državne ceste DC44 na dionici Lupoglav-Bršćak, dionica 003, od km 10+500 do km 13+420, uz sanaciju klizišta Bršćak 1 u km 8+960, Bršćak 2 u km 9+100 i Bršćak 3 u km 9+200</b>	<b>8.700.000</b>
	radovi	8.000.000
	nadzor	700.000
<b>044</b>	<b>Sanacija državne ceste oznake DC 44, dionica 002, lokacija Buzet - Ponte Porton</b>	<b>162.000</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	150.000
<b>045</b>	<b>Izvanredno održavanje državne ceste oznake DC 45 Palešnik - Garešnica, duljine 4,1 km</b>	<b>40.000</b>
	projektiranje	40.000
<b>045</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 45 Garešnica-Rogoža, duljine 8,4 km, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole</b>	<b>100.000</b>
	projektiranje	100.000
<b>046</b>	<b>Obnova drž.ceste D46 na dionici ĐURĐANCI-VOĐINCI duljine 10,6 km.</b>	<b>160.600</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	148.600
<b>046</b>	<b>Rekonstrukcija dijela DC46 - Preradovićeve ulica u Đakovu</b>	<b>5.399.645</b>

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
	radovi	4.985.495
	nadzor	414.150
<b>046</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 46, dionica 001, stacionaža 25+350 do 33+750 km ( Vođinci-Ivankovo raskrižje sa 518), ukupne dužine 8,425 km.</b>	<b>160.000</b>
	projektiranje	160.000
<b>047</b>	<b>Obnova državne ceste DC47 na dionici Lipik-Dobrovac, dionica 001, ukupne duljine 2.7 km</b>	<b>52.850</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	40.850
<b>047</b>	<b>Rekonstrukcija DC47 u dionici od Dobrovca do Trokuta</b>	<b>75.000</b>
	projektiranje	75.000
<b>047</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 47, na dionici od naselja Dobrovac do granice sa Sisačko-moslavačkom županijom duljine 9,00 km</b>	<b>162.000</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	150.000
<b>049</b>	<b>Obnova drž.ceste D49, dionica 001, BATRINA-ČVOR LUŽANI (A3), duljine 2,25 km.</b>	<b>58.000</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	46.000
<b>051</b>	<b>Izvanredno održavanje kolnika državne ceste oznake DC 51, dionica 002, stacionaža od 12+500 do 18+000 km, ukupne duljine 5,500 km.</b>	<b>20.000</b>
	projektiranje	20.000
<b>051</b>	<b>Obnova državne ceste D51 na dionici BAĆIN DOL-REŠETARI duljine 5,275 km</b>	<b>131.000</b>
	projektiranje	131.000
<b>052</b>	<b>Obnova kolnika državne ceste DC52, dionica Trnavec - Vrelo Koreničko, duljine 14,4 km</b>	<b>1.000.000</b>
	projektiranje	1.000.000
<b>053</b>	<b>Izvanredno održavanje kolnika državne ceste oznake DC 53, dionica 003, stacionaža od 0+000 do 4+300 km, ukupne duljine 4,300 km</b>	<b>15.000</b>
	projektiranje	15.000
<b>053</b>	<b>Izvanredno održavanje obnove kolnika i projekta privremene regulacije prometa državne ceste oznake DC 53, dionica 001 od km 1+200 (g.p. D.Miholjac) do km 4+000 (grad D.Miholjac) u duljini od 2.800 m.</b>	<b>68.000</b>
	projektiranje	68.000
<b>053</b>	<b>Obnova državne ceste DC53, na dionici 002 duljine 2,37 km: kroz naselje Čaglin</b>	<b>10.500.000</b>
	radovi	10.000.000
	nadzor	500.000
<b>053</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 53 u smislu dogradnje prometnog traka za teška teretna vozila u mirovanju u dionici 003, od stacionaže 6+400 do 7+140 u blizini graničnog prijelaza Slavonski Brod.</b>	<b>32.000</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	20.000
<b>055</b>	<b>Radovi rekonstrukcije državne ceste oznake DC 55 u dionici Ulice Ruđera Boškovića u Vinkovcima u ukupnoj duljini 1145,00 m sukladno postojećem idejnom rješenju prihvaćenom od strane Grada Vinkovci.</b>	<b>65.000</b>
	projektiranje	65.000
<b>055</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste DC55 u Vinkovcima, Zvonarska ulica, dužine 0.990 m</b>	<b>208.000</b>
	projektiranje	208.000
<b>056</b>	<b>Obnova drž.ceste D56 na dionici DRNIŠ-granica Šibensko-kninske županije duljine 20,31 km (Crivac)</b>	<b>351.800</b>
	projektiranje	351.800

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
<b>056</b>	<b>Sanacija trupa državne ceste oznake DC 56 od km 28+452 do 30+017 (Donje Postinje)</b>	<b>25.000</b>
	projektiranje	25.000
<b>057</b>	<b>Radovi rekonstrukcije državne ceste oznake DC 57 u zoni Trga Matije Gupca ispred osnovne škole Antuna Bauera u Gradu Vukovar.</b>	<b>16.000</b>
	projektiranje	16.000
<b>058</b>	<b>Obnova DC 58, dionica Šibenik - Ražine dužine cca 3 km, sa oborinskom odvodnjom i izgradnjom nogostupa</b>	<b>137.500</b>
	projektiranje	137.500
<b>059</b>	<b>Obnova DC 59, dionica 001, u Đevrskama u dužini od 350 m</b>	<b>54.000</b>
	projektiranje	54.000
<b>059</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste D59 u Bribirskim Mostinama dužine 1 km</b>	<b>258.500</b>
	projektiranje	148.500
	radovi	100.000
	nadzor	10.000
<b>060</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste DC60 Lovreć - Imotski u Grubinama / devijacija Ajdukova draga u dužini 515 m</b>	<b>90.000</b>
	projektiranje	90.000
<b>062</b>	<b>Obnova državne ceste DC62 kroz naselje Zagvozd - prijelaz "Mucići" u dužini 1,6 km</b>	<b>32.200</b>
	projektiranje	32.200
<b>062</b>	<b>Rekonstrukcija dijela državne ceste oznake DC 62 Dugopolje-Vrgorac-Metković, dionica zapadni ulaz u Vrgorac</b>	<b>122.000</b>
	zemljište	12.000
	radovi	90.000
	nadzor	20.000
<b>062</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 62 - Ulica Zrinskih i Frankopana u Metkoviću sa upravnim postupkom (izrada idejnog, glavnog i izvedbenog projekta)</b>	<b>45.000</b>
	projektiranje	45.000
<b>066</b>	<b>Rekonstrukcija DC66 i DC401, dionica čvor Pelićeti-zračna luka PULA duljine 2,4 km</b>	<b>75.200</b>
	projektiranje	75.200
<b>066</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 66, dionica: Raša - Labin, L = 3,2 km</b>	<b>45.000</b>
	projektiranje	45.000
<b>069</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 69 kroz grad Slatinu, duljine 4,2 km, s ishodom lokacijske i građevinske dozvol</b>	<b>60.000</b>
	projektiranje	60.000
<b>074</b>	<b>Obnova drž.ceste D74 na dionici BEDNJA-LEPOGLAVA duljine 5,0 km</b>	<b>608.300</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	91.300
	radovi	480.000
	nadzor	25.000
<b>074</b>	<b>Rekonstrukcija ceste, uređenje raskrižja, oborinska odvodnja, pješačko biciklističke staze, Šaša - Bednja,</b>	<b>112.900</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	100.900
<b>074</b>	<b>Rekonstrukcija DC74 Žutnica-kamenolom Gorjak</b>	<b>115.900</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	103.900
<b>075</b>	<b>Izvanredno održavanje drž.ceste D75 na dionici kroz POREČ (St. Vodopija-La Coop)</b>	<b>42.490</b>
	nadzor	42.490

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
<b>075</b>	<b>Obnova državne ceste DC75 na dionici Dajla-Novigrad duljine 3 km</b>	<b>107.837</b>
	radovi	47.440
	nadzor	60.397
<b>075</b>	<b>Pojačano održavanje državne ceste DC75 dionica kroz Funtanu, L=1,5 km sa izgradnjom kružnog križanja Puntica</b>	<b>2.000.000</b>
	radovi	1.500.000
	nadzor	500.000
<b>075</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja drž.ceste D75 kroz Poreč, poddionica 1: ŽATIKA-BRULO i poddionica 2: kružno raskrižje na križanju Ž5002 u Ul. županije Somogy.</b>	<b>18.611</b>
	nadzor	18.611
<b>075</b>	<b>Rekonstrukcija DC75, dionica Bašarinka - Larun - Tar L=2.350m(750m+1.600m)</b>	<b>174.450</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	162.450
<b>075</b>	<b>Rekonstrukcija dijela Kolodvorske ulice na državnoj cesti DC75 u gradu Umagu</b>	<b>6.040</b>
	radovi	6.040
<b>075</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste DC75 , dionica Zambratija-umag, 3 faza</b>	<b>5.935.522</b>
	radovi	5.616.522
	nadzor	319.000
<b>075</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste DC75 na dionici kroz Karigador (L=1,5 km)</b>	<b>9.343.305</b>
	zemljište	12.000
	radovi	8.860.207
	nadzor	471.098
<b>075</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste DC75, dionica Novigrad -Stancija Rosello</b>	<b>402.450</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	70.450
	radovi	300.000
	nadzor	20.000
<b>075</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 75 (Limski kanal), od križanja sa Ž5209 do križanja sa DC 303, L=5,8 km</b>	<b>102.000</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	90.000
<b>075</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 75 na dionici Plovanija (DC200) - Bašanija- Zambratija, L=15 km</b>	<b>225.000</b>
	projektiranje	225.000
<b>075</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 75 na dionici St. Rosello-Antenal uključivo most na rijeci Mirni, L=2 km</b>	<b>45.000</b>
	projektiranje	45.000
<b>075</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja drž.ceste D75, kroz Poreč, dionica BRULO-BIJELA UVALA, dužine 1,48 km.</b>	<b>40.910</b>
	nadzor	40.910
<b>076</b>	<b>Izvanredno održavanje državne ceste DC76, dionica kroz naselje Poljica, dužine 1,7 km</b>	<b>3.778.549</b>
	radovi	3.494.759
	nadzor	283.790
<b>100</b>	<b>Izvanredno održavanje dr.ceste D100, dionica 001 duljine 4.000m: POROZINA-DRAGOZETIĆI</b>	<b>78.030</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	66.030
<b>100</b>	<b>Izvanredno održavanje državne ceste oznake DC 100, dionica 002, od km 51+600 do 53+100, Kovčanje - Poljana</b>	<b>25.000</b>
	projektiranje	25.000

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
<b>100</b>	<b>Obnova državne ceste D100 na dionici OSOR-NEREZINE duljine 2,5 km</b>	<b>1.076.000</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	49.000
	radovi	500.000
	nadzor	25.000
	ostali troškovi	490.000
<b>100</b>	<b>Rehabilitacija D 100, dionica Vodice-Orlec</b>	<b>12.000</b>
	zemljište	12.000
<b>100</b>	<b>Rekonstrukcija drž.ceste D100 na dionici DRAGOZETIĆI-BELI, duljine 8,3 km.</b>	<b>306.179</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	294.179
<b>101</b>	<b>Izrada treće prometne trake u dužini 1000 m na DC101-trajektno pristanište Merag na Cresu</b>	<b>208.000</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	196.000
<b>104</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste DC104 od križanja s državnom cestom DC102 do trajektnog pristaništa Valbiska s izgradnjom treće trake na prilazu trajektnom pristaništu i izgradnja biciklističke staze</b>	<b>268.500</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	256.500
<b>105</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste DC105 u dionici 001, Snuga-Pudarica na otoku Rabu, duljine 8,0 km</b>	<b>279.000</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	267.000
<b>109</b>	<b>Produžetak državne ceste DC109 kroz mjesto Sali do carinskog prijelaza Sali na Dugom otoku</b>	<b>136.900</b>
	projektiranje	6.900
	radovi	120.000
	nadzor	10.000
<b>110</b>	<b>Obnova drž.ceste D110 na dionici BAROTUL- trajektno pristanište TKON duljine 7,03 km.</b>	<b>600</b>
	projektiranje	600
<b>113</b>	<b>Izvanredno održavanje državne ceste DC113 na dionici Supetar-Nerežišće, duljine 2.140 m</b>	<b>3.388.675</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	400.000
	radovi	2.834.458
	nadzor	142.217
<b>113</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste DC113, križanje Nerežišće i križanje Škrip, dionica Nerežišće - G. Humac, od km 0+680 do km 1+1120</b>	<b>127.800</b>
	projektiranje	127.800
<b>116</b>	<b>Obnova asfaltnog kolnika državne ceste DC116 Starigradsko polje (od km 0+000 do km 7+200) u dužini 7 200 metara</b>	<b>998.084</b>
	radovi	687.244
	nadzor	310.840
<b>117</b>	<b>Obnova državne ceste D117 na dionici odvojak za RUKAVAC-VIS duljine 4,9 km, Komiza - Vis</b>	<b>611.975</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	59.975
	radovi	500.000
	nadzor	40.000
<b>118</b>	<b>Obnova državne ceste DC118, dionica 1 od km 40+730 do km 42+540 od križanja za Račišće do križanja za Soline s rješenjem odvodnje, izradu nogostupa i javne rasvjete</b>	<b>99.500</b>
	projektiranje	99.500

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
121	<b>Sanacija državne ceste oznake DC 121, dionica 001, kroz mjesto Murter u duljini 2,5 km</b>	<b>25.000</b>
	projektiranje	25.000
126	<b>Sanacija državne ceste oznake DC 126, dionica kroz naselje Miševac i Mastrinka na otoku Čiovo u dužini od 930 metara</b>	<b>27.000</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	15.000
200	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 200 na dionici GP Plovanija - Buje L = 7,8 km</b>	<b>120.000</b>
	projektiranje	120.000
205	<b>Izvanredno održavanje državne ceste D205 na dionici Razvor-Risvica</b>	<b>27.781</b>
	radovi	7.174
	nadzor	20.608
205	<b>Obnova drž.ceste D205 na dionici DUBROVČAN-GUBAŠEVO duljine 6,39 km.</b>	<b>171.500</b>
	projektiranje	171.500
206	<b>Obnova D206, dionica od km 0+084 do km 3+300, duljine od 3216 m, lokacija Općina Hum na Sutli</b>	<b>4.412.289</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	156.050
	radovi	3.926.110
	nadzor	318.129
206	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 206 Hum na Sutli - Pregrada, dionica 003 od km 3+320 do km 6+580, lokacija Hum na Sutli</b>	<b>320.000</b>
	radovi	300.000
	nadzor	20.000
207	<b>Rekonstrukcija državne ceste DC207, od GP Lupinjak do kružnog toka u Đurmancu, L=5967 m</b>	<b>365.000</b>
	projektiranje	365.000
208	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 208, dionica GP Trnovec - Nedelišće (D3), duljine 5,7 km, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole</b>	<b>75.000</b>
	projektiranje	75.000
209	<b>Obnova drž.ceste D209 na dionici MURSKO SREDIŠĆE-SLEMENICE, duljine 7,69 km</b>	<b>73.600</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	61.600
210	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 210 na dionici AS Repaš - Molve, duljine 4,30 km, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole</b>	<b>60.000</b>
	projektiranje	60.000
211	<b>Obnova državne ceste DC211 od državne ceste DC517 (B.P. Selo) do granice s R. Mađarskom duljine 1,964 km</b>	<b>6.761.651</b>
	radovi	6.490.598
	nadzor	271.053
212	<b>Radovi pojačanog održavanja državne ceste oznake DC 212 u dionici od DC 7 do kružnog raskrižja u Kneževim Vinogradima ukupne duljine 6,5 km</b>	<b>16.922.562</b>
	radovi	16.146.913
	nadzor	775.649
213	<b>Obnova državne ceste DC213 na dionici Nemetin-Erdut</b>	<b>154.700</b>
	projektiranje	154.700
224	<b>Obnova državne ceste DC224 kroz Komarevo s izgradnjom pješačkih staza l=3200 m</b>	<b>360.000</b>
	projektiranje	360.000
224	<b>Obnova državne ceste DC224 na području Općine Sunja, ukupne duljine 1,2 km s izgradnjom pješačko-biciklističke staze</b>	<b>196.800</b>

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
	projektiranje	196.800
<b>227</b>	<b>Obnova državne ceste DC227, dionica Štrigova-Željezna Gora</b>	<b>93.290</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	81.290
<b>227</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 227, dionica Željezna Gora - Šenkovec (D209), duljine 13,28 km, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole</b>	<b>200.000</b>
	projektiranje	200.000
<b>228</b>	<b>Obnova kolnika i izgradnju nogostupa na području Grada Ozlja od km 15+300 do km 23+600 (duljine 8.300 m)</b>	<b>800.000</b>
	projektiranje	800.000
<b>232</b>	<b>Obnova državne ceste DC232 (ukupne duljine 1,8 km), dionica Drenov Bok - Jasenovac</b>	<b>7.003.404</b>
	radovi	6.644.191
	nadzor	359.213
<b>303</b>	<b>Obnova državne ceste DC303 od Kurila do čvora Kanfanar - sanacija opasnih mjesta Kurili i Okreti dužine 2,2km</b>	<b>6.300.000</b>
	radovi	6.000.000
	nadzor	300.000
<b>305</b>	<b>Izvanredno održavanje državne ceste oznake DC 305, dionica 001, od km 3+900 do km 4+900, lokacija Čabar, duljine 1km</b>	<b>112.000</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	100.000
<b>307</b>	<b>Obnova drž.ceste D307 na dionici DONJA STUBICA-MARIJA BISTRICA, duljine 14,376 km.</b>	<b>510.900</b>
	projektiranje	510.900
<b>307</b>	<b>Obnova državne ceste DC307 na dionici Mokrice-Donja Stubica</b>	<b>1.068.900</b>
	projektiranje	388.900
	radovi	650.000
	nadzor	30.000
<b>314</b>	<b>Izvanredno održavanje državne ceste oznake DC 314 kroz grad Orahovica, duljine 2,9 km</b>	<b>30.000</b>
	projektiranje	30.000
<b>315</b>	<b>Izvanredno održavanje državne ceste D315 na dionici dužine 1296 m: Trogir-Pantan</b>	<b>2.293.095</b>
	zemljište	12.000
	radovi	2.182.992
	nadzor	98.103
<b>407</b>	<b>Obnova dionice dionice državne ceste DC407 prolaz kroz Zadar</b>	<b>27.084.137</b>
	zemljište	12.000
	radovi	26.000.000
	nadzor	1.072.137
<b>407</b>	<b>Obnova državne ceste DC407 na dionici trajektna luka Zadar-DC8 duljine 4,75 km</b>	<b>80.750</b>
	projektiranje	80.750
<b>409</b>	<b>Rekonstrukcija DC409, dionica Bilinski put - Splitski Aerodrom u dužini 2,0 km</b>	<b>41.300</b>
	projektiranje	41.300
<b>414</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 414, dionica 2: spomenik kod Trstenika - Kozje ždrijelo sa upravnim postupkom (izrada idejnog, glavnog i izvedbenog projekta)</b>	<b>102.000</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	90.000
<b>414</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 414, dionica 3: Ston - Prapatnos sa upravnim postupkom (izrada idejnog, glavnog i izvedbenog projekta)</b>	<b>62.000</b>
	zemljište	12.000

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
	projektiranje	50.000
<b>417</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 417, dionica 001, Riječno pristanište Osijek (ŽC4068)-Nemetin (DC2), od km 0+000 do km 0+800 i rekonstrukcija kolnika, biciklističke staze i nogostupa nerazvrstane ceste oznake u dionici Vukovarske ulice u Osijeku do raskrižja za Riječnu luku Tranzit duljine 1,0 km</b>	<b>187.000</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	25.000
	radovi	130.000
	nadzor	20.000
<b>422</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 422 u dionici od Zračne luke Zadar do spoja na županijsku cestu oznake ŽC 6040 duljine 700 metara</b>	<b>90.000</b>
	projektiranje	90.000
<b>423</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC423 u dionici Ulice Stanka Vraza i Lučke ulice u Slavanskom Brodu (nastavak rekonstruiranog dijela do Luke Slavonski Brod) od km 4+627 do km 6+127 ukupne duljine 1,5 km</b>	<b>57.000</b>
	projektiranje	57.000
<b>431</b>	<b>Izgradnja DC431 u dionici od DC53(sjeverna vezna cesta) do sjevernog ulaza u Holding Đuro Đaković d.d. u Slavanskom Brod</b>	<b>600.000</b>
	projektiranje	600.000
<b>501</b>	<b>Obnova drž.ceste D501 na dionici čvor OŠTROVICA-MEJA (Hreljin) duljine 7,2 km.</b>	<b>1.036.500</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	84.500
	radovi	900.000
	nadzor	40.000
<b>502</b>	<b>Obnova kolnika drž.ceste DC502 u dionici SMILČIĆ-PRIDRAGA duljine 8,851 m.</b>	<b>900.114</b>
	radovi	716.024
	nadzor	184.090
<b>507</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste DC507, prolaz kroz Benkovo, duljine 4.000 metara</b>	<b>400.000</b>
	projektiranje	400.000
<b>510</b>	<b>Radovi izvanrednog održavanja DC510, dionica 002 Plovanija DC200 - Kaštel (granica RH - Slovenija) od km 1+200 do km 1+782</b>	<b>1.050.000</b>
	radovi	1.000.000
	nadzor	50.000
<b>512</b>	<b>Obnova državne ceste DC512, dionica Donja Gora-Ravča, duljine 14,657 km</b>	<b>236.000</b>
	projektiranje	236.000
<b>516</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 516 na dionici od DC 8 do Prevlake ( od km 0+000 do km 14+400 ) sa upravnim postupkom (izrada idejnog, glavnog i izvedbenog projekta)</b>	<b>120.000</b>
	projektiranje	120.000
<b>519</b>	<b>Sanacija kolnika državne ceste DC519 od km 7+900 do km 13+588 u dionici naselja Borovo u dužini 5,688 km</b>	<b>6.199.000</b>
	radovi	6.000.000
	nadzor	199.000
<b>522</b>	<b>Izvanredno održavanje asfaltnih slojeva sa istražnim radovima na obnovi državne ceste oznake DC 522, dionica Kurjak - Gornja Ploča, duljine 8,6 km,</b>	<b>72.000</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	60.000
<b>525</b>	<b>Obnova DC525 u dionici Ul. Ilije Martinkovića u naselju STARI SLATNIK duljine 1,00 km</b>	<b>29.080</b>
	projektiranje	29.080

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
<b>525</b>	<b>Obnova državne ceste DC525, dionica Pleternica-naselje Bilice, duljine 4,25 km</b>	<b>83.500</b>
	projektiranje	83.500
<b>525</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste DC525 na dionici kroz naselje Sibinj duljine 0,55 km</b>	<b>8.324.500</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	12.500
	radovi	7.900.000
	nadzor	400.000
<b>537</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 537 u dionici Ulice bana Jelačića i Ulice Petra Krešimira IV sa izgradnjom kružnog raskrižja na raskrižju ŽC 42224, DC 537 i Ulice Vladimira Nazora u Gradu Otok ukupne duljine 1400,00 m.</b>	<b>3.911.118</b>
	zemljište	12.000
	radovi	3.842.955
	nadzor	56.163
<b>538</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste DC538, dionica Lipovac - Suhopolje, duljine 3,5 km</b>	<b>5.200.000</b>
	radovi	5.000.000
	nadzor	200.000
<b>540</b>	<b>Rekonstrukcija državne ceste oznake DC 540, dionica Konjščina-Jertovec-Beloslavec, duljine cca 5,2 km</b>	<b>90.000</b>
	projektiranje	90.000
<b>544</b>	<b>Obnova državne ceste DC544 dionica čvor Farkaševac - Bjelovar</b>	<b>2.149.000</b>
	projektiranje	99.000
	radovi	2.000.000
	nadzor	50.000
	<b>UKUPNO</b>	<b>379.740.551</b>
	zemljište	4.266.000
	projektiranje	34.119.239
	radovi	326.147.057
	nadzor	14.718.255
	ostali troškovi	490.000

## Program uređenja raskrižja

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
<b>000</b>	<b>Uređenje raskrižja, ul. E. De Piennesa i odvojka 4 u Vrbovcu</b>	<b>28.400</b>
	projektiranje	28.400
<b>001</b>	<b>Izgradnja prometnog priključka gospodarske zone Podi - zapad Dugopolje na državnoj cesti DC1</b>	<b>2.243.698</b>
	radovi	2.143.963
	nadzor	99.735
<b>001</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja DC1 i DC219 na lokaciji Jakino gumno u Sinju</b>	<b>49.000</b>
	projektiranje	49.000
<b>001</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja DC1 i Ulice put pazara u Sinju - rekonstrukcija postojećeg neuvjetnog priključka u rotor</b>	<b>22.500</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	10.500
<b>001</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja DC1, LC67040 (Ul. M. Buljana) i Matičeve ulice u SINJU</b>	<b>20.400</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	8.400
<b>001</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja u Hrvacama na državnoj cesti DC1</b>	<b>191.703</b>
	radovi	191.703
<b>001</b>	<b>Uređenje križanja drž.ceste D1, Ulice A.Starčevića i Stankovske ulice u DONJEM DESINCU</b>	<b>96.900</b>
	projektiranje	96.900
<b>002</b>	<b>Izgradnja kružnog roka na raskrižju DC2 sa Istarskom i Gundulićevom ulicom u naselju Donja Motičina</b>	<b>45.000</b>
	projektiranje	45.000
<b>002</b>	<b>Izgradnja raskrižja u obliku kružnog toka na državnoj cesti DC2 (OBILAZNICA Slatine) na lokaciji priključka poduzetničkih zona Turbina 2 i Turbina 3</b>	<b>37.500</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	25.500
<b>002</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja Bilogorske i Vukovarske ul. (DC2) s ul. Zbora narodne garde U VIROVITICI</b>	<b>39.000</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	27.000
<b>002</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja DC2 i ŽC2071 u SELNIKU kod LUDBREGA</b>	<b>81.740</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	69.740
<b>002</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja državne ceste DC2 s Ul. grada Vukovara, Radničkom cestom i Kolodvorskom ulicom u gradu ĐURĐEVCU</b>	<b>69.500</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	57.500
<b>002</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja državne ceste oznake DC 2 sa LC25076, Motičnjak u Varaždinu, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole</b>	<b>25.000</b>
	projektiranje	25.000
<b>002</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja ulice Braće Radića i ulice Sajmište na državnoj cesti oznake DC 2 u Virovitici, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole</b>	<b>30.000</b>
	projektiranje	30.000
<b>002</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja ulice Ljedevita Gaja, Ulice Petra Preradovića i Ulice Petra Krešimira IV u Pitomači na DC2</b>	<b>30.500</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	18.500
<b>002</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja Vukovarske i Vinkovačke ulice (DC2) s ulicom Ole Horvata U VIROVITICI</b>	<b>34.500</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	22.500
<b>002</b>	<b>Uređenje raskrižja DC2 i ŽC2053 u Trnovcu Bartolovečkom (kružni tok, odvodnja, pješačko biciklistički promet, rasvjeta raskrižja)</b>	<b>36.150</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	24.150

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
<b>003</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja državne ceste oznake DC 3 sa Vukovarskom i Topličkom ulicom u Gornjem Knegincu, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole</b>	<b>20.000</b>
	projektiranje	20.000
<b>003</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja državne ceste oznake DC 3, Međimurska - Koprivnička ulica u Varaždinu, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole</b>	<b>45.000</b>
	projektiranje	45.000
<b>003</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja Južna obilaznica Čakovca, državna cesta DC3 raskrižje Savska Ves, Kalnička i Bajkovca</b>	<b>567.936</b>
	radovi	449.716
	nadzor	118.220
<b>003</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja na državnoj cesti DC3 (raskrižje Ivanovec)-južna obilaznica Čakovca</b>	<b>3.260.335</b>
	zemljište	12.000
	radovi	3.070.035
	nadzor	178.300
<b>003</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja sa semaforskim uređajem na križanju državne ceste oznake DC 3 i županijske ceste ŽC2022 u Maloj Subotici</b>	<b>50.000</b>
	projektiranje	20.000
	radovi	30.000
<b>005</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja državne ceste DC5, Ulica Stjepana Radića i Petra Zrinskog u Daruvaru</b>	<b>29.300</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	17.300
<b>007</b>	<b>Rekonstrukcija čvorišta "Čepin" u dvije razine na raskrižju državne ceste DC7 i Ulice Grada Vukovara u Čepinu</b>	<b>27.500</b>
	projektiranje	27.500
<b>007</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja DC7 sa ŽC4218 u mjestu VELIKA KOPANICA u raskrižje s kružnim tokom</b>	<b>2.926.851</b>
	zemljište	12.000
	radovi	2.776.461
	nadzor	138.390
<b>008</b>	<b>Radovi uređenja raskrižja Banja i Majkovi na državnoj cesti DC8 u mjestu Slano</b>	<b>1.634.336</b>
	radovi	1.544.336
	nadzor	90.000
<b>008</b>	<b>rekonstrukcija križanja Bosanka na državnoj cesti D8 uz ishođenje svih potrebnih dozvola</b>	<b>190.000</b>
	projektiranje	190.000
<b>008</b>	<b>Rekonstrukcija križanja DC8, DC512 i ŽC6197, rotor Makarska istok</b>	<b>85.000</b>
	projektiranje	85.000
<b>008</b>	<b>Rekonstrukcija križanja državne ceste DC8 i LC69044 u mjestu Doli na DC8 dionica 026 km 3+000</b>	<b>889.690</b>
	radovi	839.690
	nadzor	50.000
<b>008</b>	<b>Rekonstrukcija križanja državne ceste oznake DC 8 i lokalne ceste oznake LC67124 u Brzetu (Omiš) sa upravnim postupkom</b>	<b>25.000</b>
	projektiranje	25.000
<b>008</b>	<b>Rekonstrukcija križanja Galebovo krilo u Podgori</b>	<b>2.577.582</b>
	radovi	2.453.732
	nadzor	123.850
<b>008</b>	<b>rekonstrukcija križanja Lozica na državnoj cesti D8 uz ishođenje svih potrebnih dozvola</b>	<b>300.000</b>
	projektiranje	300.000
<b>008</b>	<b>rekonstrukcija križanja Orašac na državnoj cesti D8 s izradom projekta pothodnika uz ishođenje svih potrebnih dozvola</b>	<b>280.000</b>
	projektiranje	280.000
<b>008</b>	<b>Rekonstrukcija križanja Srebreno na državnoj cesti DC8</b>	<b>1.718.116</b>
	radovi	1.718.116
<b>008</b>	<b>Rekonstrukcija križanja Šarić Struga - Mostine na državnoj cesti oznake DC 8 sa upravnim postupkom</b>	<b>37.000</b>
	zemljište	12.000

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
	projektiranje	25.000
<b>008</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja D8 (rask.ul.šetalistište XIII divizije i ulice.J.P.Kamova u Ri.)</b>	<b>12.000</b>
	zemljište	12.000
<b>008</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja DC8 i pristupne prometnice radnoj zoni MIKLAVIJA</b>	<b>29.117</b>
	radovi	21.277
	nadzor	7.840
<b>008</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja drž.ceste D8, dionica 003 km 1+470 snerazvrstanom cestom (raskrižje Ul. Ljubljanska c., Ul. Kvarnerska c. i PAVLOVAC) u RIJECI.</b>	<b>105.500</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	93.500
<b>008</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja državne ceste DC 8 i lokalne ceste LC 65076 (Zečevo)</b>	<b>55.680</b>
	projektiranje	55.680
<b>008</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja državne ceste DC 8 i županijske ceste ŽC 6088 (Šibenski most - Zaton)</b>	<b>54.180</b>
	projektiranje	54.180
<b>008</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja državne ceste DC8 i županijske ceste ŽC6238 na Zvekovici-ulaz u Cavtat</b>	<b>17.862.225</b>
	radovi	17.505.425
	nadzor	356.800
<b>008</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja na državnoj cesti DC8 u ŽABORIČU</b>	<b>83.100</b>
	projektiranje	83.100
<b>008</b>	<b>Uređenje četiri raskrižja na državnoj cesti DC8 u Podstrani</b>	<b>781.603</b>
	radovi	772.809
	nadzor	8.794
<b>008</b>	<b>Uređenje raskrižja DC8 i ceste za gospodarsku zonu Murvica i raskrižja DC8 u naselju Poličnik Gornji</b>	<b>190.000</b>
	projektiranje	190.000
<b>008</b>	<b>Uređenje raskrižja državne ceste DC8 i poslovne zone u Biogradu na moru</b>	<b>110.000</b>
	radovi	100.000
	nadzor	10.000
<b>008</b>	<b>Uređenje raskrižja na drž.cesti DC8 s izgradnjom pješačkog pothodnika na sjevernom izlazu iz POSEDARJA.</b>	<b>705.820</b>
	radovi	705.820
<b>009</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja državne ceste DC9 i DC62 na poziciji most Metković s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole</b>	<b>138.350</b>
	projektiranje	138.350
<b>022</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja ulica Frana Supila DC22 i Tadije Smičiklase u Križevcima - semafor</b>	<b>45.200</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	33.200
<b>026</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja DC26, ul. L.A. Dade i Industrijske ceste u Garešnici; Rekonstrukcija građevine infrastrukturne namjene, prometnog sustava cestovnog prometa - izvedba "Rotora na državnoj cesti oznake DC 26, 3. skupine"</b>	<b>2.634.850</b>
	projektiranje	9.850
	radovi	2.500.000
	nadzor	125.000
<b>028</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja DC28, Ulica Petra Biškupa-Vene i Ulice Gornje Plavnice u BJELOVARU</b>	<b>3.444.886</b>
	radovi	3.253.996
	nadzor	190.890
<b>028</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja drž.cesta D28 i D524 u PREDAVCU na dionicama 003 u km 4+600,00: ŽABNO-BJELOVAR i 001 u km 0+000,00: PREDAVEC-LETIČANI</b>	<b>10.836</b>
	nadzor	10.836
<b>028</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja državne ceste DC28, županijske ceste ŽC3020 i lokalne ceste LC37009 u Rovišću</b>	<b>3.590.041</b>
	radovi	3.322.021

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
	nadzor	268.020
<b>028</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja državne ceste oznake DC 28 i Ul. Miroslava Krleže u Bjelovaru (kružni tok), s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole</b>	<b>30.000</b>
	projektiranje	30.000
<b>030</b>	<b>Izgradnja prometnog traka na desno skretanje na raskrižju drž. cesta D30 i D31 u Velikoj Gorici</b>	<b>25.800</b>
	zemljište	12.000
	nadzor	13.800
<b>030</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja državne ceste oznake DC 30 i županijske ceste oznake ŽC3230 (izlaz Lekenik).</b>	<b>30.000</b>
	projektiranje	30.000
<b>033</b>	<b>Obnova raskrižja DC33 I ŽC6080 u Kninu, predio Vrpolje sa dogradnjom sustava oborinske odvodnje i nogostupima</b>	<b>45.350</b>
	projektiranje	45.350
<b>034</b>	<b>Rekonstrukcija postojećeg raskrižja državne ceste oznake DC 34 i županijske ceste ŽC 4058 (Bocanjenci) u raskrižje sa kružnim tokom.</b>	<b>20.000</b>
	projektiranje	20.000
<b>034</b>	<b>Rekonstrukcija postojećeg raskrižja državnih cesta oznake DC 34 i DC 517 u raskrižje sa kružnim tokom (dionica: Valpovo-Belišće).</b>	<b>20.000</b>
	projektiranje	20.000
<b>034</b>	<b>Rekonstrukcija postojećeg raskrižja ulica S.Radića, A. Harambašića (DC 34) i Trga A. Starčevića u Donjem Miholjcu u raskrižje sa kružnim tokom.</b>	<b>90.000</b>
	radovi	70.000
	nadzor	20.000
<b>035</b>	<b>rekonstrukcija raskrižja državne ceste oznake DC 35 i ulice Petra Preradovića u Ivancu s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole</b>	<b>15.000</b>
	projektiranje	15.000
<b>035</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja državne ceste oznake DC 35 i nerazvrstane ceste - poslovno stambene zone u Vidovcu s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole</b>	<b>27.000</b>
	projektiranje	27.000
<b>035</b>	<b>rekonstrukcija raskrižja državne ceste oznake DC 35 i ŽC 2085 u Ivancu, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole</b>	<b>27.000</b>
	projektiranje	27.000
<b>037</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja državnih cesta DC37 i DC224 u gradu Sisku (Novo Pračno)</b>	<b>73.900</b>
	projektiranje	73.900
<b>038</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja državnih cesta oznake DC 38 i DC 51 u naselju Brestovac</b>	<b>32.000</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	20.000
<b>041</b>	<b>Rekonstrukcija dijela državne ceste DC41, ulica Braće Radić i Ivana Sabolića, u kružno raskrižje</b>	<b>109.200</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	97.200
<b>041</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja državne ceste DC41 (Ulica Petra Zrinskog, Koprivnička ulica) i lokalne ceste LC26067 (ulica bana Josipa Jelačića, ulica Ivana Gundulića), Križevci</b>	<b>2.562.014</b>
	zemljište	12.000
	radovi	2.458.269
	nadzor	91.745
<b>047</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja državne ceste oznake DC 47 s županijskom cestom Ž.C.3250 u kružni tok, u Bročicama kod Novske.</b>	<b>20.000</b>
	projektiranje	20.000
<b>048</b>	<b>Izvanredno održavanje kolnika kružnog križanja na DC48 kod asfaltne baze u Pazinu</b>	<b>320.000</b>
	radovi	320.000
<b>051</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja državne ceste oznake DC 51 i ŽC 4116 u Jakšiću</b>	<b>112.000</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	100.000

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
<b>053</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja državne ceste DC 53 i DC 72 i u Slavonskom Brodu</b>	<b>32.000</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	20.000
<b>055</b>	<b>Rekonstrukcija križanja na državnoj cesti oznake DC 55, Ul. Ruđera Boškovića, Ul. Hrvoja Vukčića-Hrvatinića i Ul. Nikole Tordinca u Vinkovcima, u kružni tok.</b>	<b>20.000</b>
	projektiranje	20.000
<b>056</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja DC56 sa nerazvrstnom gradskom prometnicom u Skradinu (odvojak za Skoriće) sa provođenjem kompletnog upravnog postupka</b>	<b>114.700</b>
	projektiranje	114.700
<b>060</b>	<b>Rekonstrukcija križanja državne ceste oznake DC 60 sa ŽC 6181 u blizini Kamenmosta (Imotski) sa upravnim postupkom</b>	<b>95.000</b>
	projektiranje	95.000
<b>060</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja državne ceste oznake DC 60 s državnom cestom DC 76 (lokacija Grubine) sa upravnim postupkom</b>	<b>99.000</b>
	projektiranje	99.000
<b>060</b>	<b>Sanacija crne točke, raskrižje državne ceste DC60, županijske ceste ŽC6157 i lokalne ceste LC67161 na lokaciji Vukadinovići km 25+000</b>	<b>150.000</b>
	projektiranje	150.000
<b>066</b>	<b>Preuređenje postojećeg raskrižja državne ceste DC66 i DC401 za zračnu Luku Pula</b>	<b>3.345.881</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	4.000
	radovi	3.222.377
	nadzor	107.505
<b>066</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja DC66 s nerazvrstanom cestom u Radeki Polje u naselju Lobarika i ekonstrukcija dijela DC66 s izgradnjom raskrižja u naselju Marčana</b>	<b>260.459</b>
	radovi	250.000
	nadzor	10.459
<b>066</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja na DC66 i ŽC5103 u Koromačnom</b>	<b>610</b>
	nadzor	610
<b>066</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja na državnoj cesti oznake DC 66, dionica 003, km 31+870 (Ul. Maršala Tita, V. C. Emina i B. Zdrinščaka u Iki)</b>	<b>112.000</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	100.000
<b>066</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja na državnoj cesti oznake DC 66, dionica 003, km 35+350 (Ul. Nova cesta i A. Mihića u Opatiji)</b>	<b>112.000</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	100.000
<b>075</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja na DC75 lokacija Valica - Kanegra</b>	<b>207.000</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	195.000
<b>075</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja na državnoj cesti DC75 u Općini Tar, Tar-Lanterna</b>	<b>3.073.830</b>
	zemljište	12.000
	radovi	2.965.269
	nadzor	96.561
<b>076</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja državne ceste oznake DC 76 i Ul. B.Bušića do raskrižja DC 76 i DC 60 u Imotskom sa upravnim postupkom</b>	<b>25.000</b>
	projektiranje	25.000
<b>100</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja Ustrine na državnoj cesti DC100</b>	<b>1.495.101</b>
	zemljište	12.000
	radovi	1.413.047
	nadzor	70.054
<b>102</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja na državnoj cesti oznake DC 102, dionica 002, km 6+250 (raskrižje DC 102 i nerazvrstane ceste oznake, Primorska ulica, Njivice)</b>	<b>112.000</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	100.000

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
<b>102</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja na državnoj cesti oznake DC 102, dionica 003, km 0+000 (raskrižje državnih cesta DC 102 i DC 104) kod Malinske na otoku Krku.</b>	<b>32.000</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	20.000
<b>105</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja na državnoj cesti DC105 u km 1+500, lokalitet Lopar</b>	<b>900</b>
	projektiranje	900
<b>106</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja državne ceste DC106 s lokalnom cestom LC63006 u mjestu Pag u raskrižje s kružnim tokom</b>	<b>110.000</b>
	radovi	100.000
	nadzor	10.000
<b>110</b>	<b>Uređenje raskrižja DC110 na ulazu u Pašman</b>	<b>8.000</b>
	projektiranje	8.000
<b>113</b>	<b>Izgradnja raskrižja kružnog oblika-rotora na državnim cestama DC113 i DC114 u Supetru</b>	<b>167.400</b>
	projektiranje	167.400
<b>113</b>	<b>Priključak prometnice za pretovarnu stanicu na Braču na državnu cestu DC113, na dionici 3, G. Humac - Sumartin, u km 3+200, u duljini od 170 m</b>	<b>990.000</b>
	radovi	900.000
	nadzor	90.000
<b>121</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja DC 121 i ŽC 6250 (Murter – Betina) sa uknjižbom postojećeg stanja te ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole</b>	<b>20.000</b>
	projektiranje	20.000
<b>205</b>	<b>Rekonstrukcija kružnog toka Gubaševo na državnoj cesti DC205</b>	<b>178.100</b>
	projektiranje	178.100
<b>205</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja D205 i Ž2215 na ulazu u Tuheljske Toplice</b>	<b>12.000</b>
	zemljište	12.000
<b>206</b>	<b>Obnova raskrižja DC206 i Ulice Frana Galovića u Krapini</b>	<b>121.173</b>
	radovi	117.173
	nadzor	4.000
<b>206</b>	<b>Rekonstrukcija postojećeg T-raskrižja drž.ceste D206 s nerazvrstanom cestom za PZ u naselju HUM NA SUTLI u kružno raskrižje.</b>	<b>89.700</b>
	projektiranje	89.700
<b>209</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja državne ceste DC209 i DC227, s ugradnjom semaforškog uređaja u Šenkovcu</b>	<b>14.800</b>
	projektiranje	14.800
<b>300</b>	<b>Izgradnja kružnog raskrižja na DC300 u Umagu-"Marketi"-faza 3</b>	<b>360.964</b>
	radovi	327.814
	nadzor	33.150
<b>304</b>	<b>Izvanredno održavanje državne ceste DC304, dionica 001, stacionaža u km 4+280, raskrižje ulice Martinkovac (D304) i ulice Miroslava Krleže (LC58044) u Rijeci</b>	<b>7.146.043</b>
	zemljište	12.000
	radovi	6.904.541
	nadzor	229.502
<b>313</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja DC313 sa ŽC4158 i ŽC4240 u gradu Nova Gradiška u raskrižje sa kružnim tokom</b>	<b>1.750.215</b>
	zemljište	12.000
	radovi	1.653.508
	nadzor	84.707
<b>315</b>	<b>Rekonstrukcija križanja DC315, DC126, ŽC6133 u gradu Trogiru</b>	<b>450.000</b>
	radovi	450.000
<b>423</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja državnih cesta DC423 i DC525 (Osječka ulica i Sjeverna vezna cesta) u Slavonskom Brodu u raskrižje sa kružnim tokom</b>	<b>48.000</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	36.000
<b>501</b>	<b>Izgradnja rotora Meja na raskrižju državne ceste oznake DC501 i županijske ceste oznake ŽC5059</b>	<b>530.000</b>
	radovi	500.000

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
	nadzor	30.000
<b>518</b>	<b>Rekonstrukcija postojećeg raskrižja Trpimirove ulice s ulicom Martina Divalta u raskrižje s kružnim tokom u Osijeku</b>	<b>985.805</b>
	radovi	969.513
	nadzor	16.293
<b>519</b>	<b>Rekonstrukcija raskrižja državne ceste DC519 (ulica dvanaest redarstvenika) i ulice Blage Zadre u Vukovaru u raskrižje sa kružnim tokom</b>	<b>148.000</b>
	projektiranje	148.000
<b>528</b>	<b>Izgradnja kružnog toka na raskrižju državne ceste oznake DC 528 i buduće nerazvrstane ceste prema parku Gornji Kneginec s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole</b>	<b>20.000</b>
	projektiranje	20.000
	<b>UKUPNO</b>	<b>73.595.470</b>
	zemljište	408.000
	projektiranje	4.481.800
	radovi	66.020.610
	nadzor	2.685.060

## Program sanacije objekata

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
<b>206</b>	<b>Izgradnja zamjenskog mosta na DC206/001 u st.4+684 u mjestu Hum na Sutli, naziva Hum na Sutli IV</b>	<b>220.000</b>
	radovi	200.000
	nadzor	20.000
<b>001</b>	<b>Sanacija mosta Jarče Polje na državnoj cesti oznake DC 3</b>	<b>25.000</b>
	projektiranje	25.000
<b>001</b>	<b>Obnova mosta Slunj preko rijeke Korane na državnoj cesti DC1</b>	<b>4.817.358</b>
	radovi	4.598.151
	nadzor	219.208
<b>001</b>	<b>Sanacija mosta "BELOVAR II" na državnoj cesti oznake DC 3, dionica 010 u km 7+364</b>	<b>95.000</b>
	projektiranje	95.000
<b>001</b>	<b>Sanacija mosta Đurmanec I na državnoj cesti oznake DC 1, dionica 3, km 0+375</b>	<b>20.000</b>
	projektiranje	20.000
<b>001</b>	<b>Sanacija mosta preko rijeke Mrežnice u Mostanju na državnoj cesti oznake DC 1</b>	<b>95.000</b>
	projektiranje	95.000
<b>001</b>	<b>Sanacija nadvožnjaka Đurmanec na državnoj cesti oznake DC 1, dionica 12, km 0+315, te dijela ceste u cestovnom čvoru duljine 500 m</b>	<b>25.000</b>
	projektiranje	25.000
<b>001</b>	<b>Sanacija nadvožnjaka, bukobrana i kolnika na državnoj cesti oznake DC 1 Rakovac u Karlovcu , dionica 10 i dionica 11</b>	<b>60.000</b>
	projektiranje	60.000
<b>001</b>	<b>Sanacija stupa S2 na vijaduktu Sučević na državnoj cesti DC1/015, dionica Gračac-Knin u km 25+375</b>	<b>156.510</b>
	projektiranje	156.510
<b>001</b>	<b>Sanacija vijadukta Stara Straža na državnoj cesti oznake DC 1, dionica 015</b>	<b>45.000</b>
	projektiranje	45.000
<b>002</b>	<b>Sanacija nadvožnjaka preko željezničke pruge Dugo Selo - Koprivnica, na državnoj cesti oznake DC 2 u Koprivnici.</b>	<b>20.000</b>
	projektiranje	20.000
<b>002</b>	<b>Sanacija nadvožnjaka Vilka Novaka na DC2 u Varaždinu</b>	<b>4.288.796</b>
	radovi	4.099.881
	nadzor	188.915
<b>003</b>	<b>Radovi na izvanrednom održavanju mosta Goričan preko rijeke Mure na državnoj cesti oznake DC 3</b>	<b>475.497</b>
	projektiranje	455.497
	radovi	20.000
<b>003</b>	<b>Sanacija potpornog zida i propusta na državnoj cesti DC3, lokacija Šubetov most</b>	<b>851.180</b>
	zemljište	12.000
	radovi	786.710
	nadzor	52.470
<b>006</b>	<b>Sanacija graničnog mosta u Dvoru/Novom Gradu na državnoj cesti DC6, dionica 004, stacionaža 56+224</b>	<b>380.000</b>
	projektiranje	160.000
	radovi	200.000
	nadzor	20.000
<b>008</b>	<b>Sanacija mosta Rogotin na DC8, dionica 23 od km 6+560 do km 6+980</b>	<b>81.950</b>
	projektiranje	81.950
<b>008</b>	<b>Sanacija mostova Crna Rijeka na državnoj cesti DC8/023 (od km 5+549 do km 5+585) i Podgradina na DC8/024 (od km 1+129 do km 1+205)</b>	<b>187.300</b>
	projektiranje	187.300
<b>008</b>	<b>Sanacija potpornog zida Kozjača na državnoj cesti DC8</b>	<b>110.000</b>
	radovi	100.000
	nadzor	10.000
<b>008</b>	<b>sanacija prijelaznih naprava MOSTINE i SMOKOVIK na DC8</b>	<b>398.896</b>
	radovi	398.896

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
<b>008</b>	<b>Specijalistički pregled mosta Omiš na državnoj cesti DC8/19 km 0+040</b>	<b>85.000</b>
	projektiranje	85.000
<b>009</b>	<b>Rekonstrukcija mosta Opuzen na državnoj cesti oznake DC 9 sa upravnim postupkom</b>	<b>28.500</b>
	projektiranje	28.500
<b>025</b>	<b>Izvanredno održavanje objekta - most Budak na državnoj cesti oznake DC 25</b>	<b>2.100.000</b>
	radovi	2.000.000
	nadzor	100.000
<b>027</b>	<b>Sanacija gornjeg ustroja mosta Obrovac na DC27/002</b>	<b>353.459</b>
	zemljište	12.000
	radovi	327.059
	nadzor	14.400
<b>027</b>	<b>Sanacija mosta KARIŠNICA na DC27, dionica 002 u km 19+130</b>	<b>143.900</b>
	projektiranje	143.900
<b>031</b>	<b>Izvanredno održavanje mosta u naselju Donje Taborište na državnoj cesti oznake DC 31 preko rijeke Golinja</b>	<b>30.000</b>
	projektiranje	30.000
<b>032</b>	<b>Izvanredno održavanje mosta Mali Lug na državnoj cesti DC32 dionica 0002 u km 11+300</b>	<b>1.081.900</b>
	radovi	1.030.000
	nadzor	51.900
<b>033</b>	<b>Rekonstrukcija Atlagića mosta na državnoj cesti DC33 u Kninu</b>	<b>77.000</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	65.000
<b>036</b>	<b>Sanacija mosta Galdovo na DC36 dionica 003</b>	<b>180.150</b>
	projektiranje	180.150
<b>036</b>	<b>Zamjena mosta Farkašić na DC36</b>	<b>1.956.595</b>
	radovi	1.799.665
	nadzor	156.930
<b>037</b>	<b>Radovi na izvanrednom održavanju mosta Gromova u Sisku na državnoj cesti oznake DC 37- Faza II</b>	<b>520.000</b>
	radovi	500.000
	nadzor	20.000
<b>037</b>	<b>Sanacija mosta Gromova u Sisku na državnoj cesti DC37</b>	<b>7.415.803</b>
	projektiranje	283.556
	radovi	6.992.557
	nadzor	139.690
<b>038</b>	<b>Rekonstrukcija mosta Kusonje II na državnoj cesti oznake DC 38, dionica 001, u km 3+659</b>	<b>20.000</b>
	projektiranje	20.000
<b>042</b>	<b>Rekonstrukcija mosta Ljubošina na DC42 kod Ogulina</b>	<b>32.000</b>
	projektiranje	32.000
<b>056</b>	<b>Sanacija zida Kričke na državnoj cesti D56</b>	<b>169.086</b>
	radovi	169.086
<b>062</b>	<b>Sanacija mosta Metković na državnoj cesti oznake DC 62 u Metkoviću</b>	<b>25.000</b>
	projektiranje	25.000
<b>066</b>	<b>Rekonstrukcija mostova Raša 3 i Raša 5 na državnoj cesti oznake DC 66</b>	<b>25.000</b>
	projektiranje	25.000
<b>069</b>	<b>Rekonstrukcija mosta Striježevica raspona 18m na DC69 u stacionaži 25+869</b>	<b>160.000</b>
	projektiranje	160.000
<b>069</b>	<b>Zamjena mosta Zvečevo-Brzaja na državnoj cesti DC69</b>	<b>1.851.355</b>
	projektiranje	11.500
	radovi	1.735.152
	nadzor	104.703
<b>100</b>	<b>Sanacija pokretnog mosta Osor na državnoj cesti DC100</b>	<b>4.074.873</b>
	zemljište	12.000
	radovi	3.888.339
	nadzor	174.534

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
<b>117</b>	<b>Rekonstrukcija obalnog zida i dijela državne ceste DC117 u Komiži, od postojeće plaže do lukobrana, na otoku Visu</b>	<b>17.850</b>
	projektiranje	17.850
<b>126</b>	<b>Specijalistički pregled mosta Trogir na državnoj cesti DC126/1 km 0+351</b>	<b>85.000</b>
	projektiranje	85.000
<b>206</b>	<b>Izgradnja zamjenskog propusta Druškovec</b>	<b>289.828</b>
	zemljište	12.000
	radovi	259.178
	nadzor	18.650
<b>206</b>	<b>Sanacija mosta Pregrada na državnoj cesti oznake DC 206, dionica 1, km 12+731 te dijela ceste oznake u duljini od 450 m</b>	<b>25.000</b>
	projektiranje	25.000
<b>216</b>	<b>Sanacija mosta KOLARIĆ na DC216 u km 2+458</b>	<b>160.000</b>
	projektiranje	160.000
<b>228</b>	<b>Izvanredno održavanje mosta Gornje Pokupje na državnoj cesti DC228</b>	<b>147.500</b>
	projektiranje	147.500
<b>231</b>	<b>Sanacija mosta GP Bregana na D231/001</b>	<b>16.519</b>
	radovi	4.260
	nadzor	12.259
<b>305</b>	<b>Izvanredno održavanje viadukta Čabar na državnoj cesti DC305 dionica 001</b>	<b>678.375</b>
	radovi	650.000
	nadzor	28.375
<b>306</b>	<b>Most Vir</b>	<b>120.000</b>
	zemljište	120.000
<b>503</b>	<b>Sanacija mosta Jankolovica na D503</b>	<b>78.300</b>
	projektiranje	78.300
<b>510</b>	<b>Izvanredno održavanje mosta preko kanala Sveta Odorika (GP Kaštel) na državnoj cesti DC 510, dionica 002.</b>	<b>100.000</b>
	projektiranje	100.000
<b>517</b>	<b>Rekonstrukcija podvožnjaka ispod željezničke pruge na državnoj cesti oznake DC 517 u Belom Manastiru</b>	<b>120.000</b>
	projektiranje	120.000
	<b>UKUPNO</b>	<b>34.520.480</b>
	zemljište	180.000
	projektiranje	3.249.513
	radovi	29.758.934
	nadzor	1.332.033

## Program sanacije klizišta

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
<b>000</b>	<b>Zaštita pokosa, usjeka, zasjeka i nasipa na državnim cestama na području Dubrovačko-neretvanske županije</b>	<b>3.600.000</b>
	radovi	3.600.000
<b>001</b>	<b>Sanacija klizišta KRAPINA 4 (Mihaljekov Jarek 74A) na DC1/003 u km 6+151</b>	<b>185.391</b>
	radovi	181.079
	nadzor	4.312
<b>001</b>	<b>Sanacija nestabilnih pokosa sa geoistražnim radovima na državnoj cesti oznake DC 1, dionica 16, Vrlika – Satrić u duljini od 7 km</b>	<b>100.000</b>
	projektiranje	100.000
<b>003</b>	<b>Sanacija klizišta na državnoj cesti oznake DC 3, dionica 015, u km 2+060, lokacija Dedin</b>	<b>27.000</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	15.000
<b>008</b>	<b>Sanacija klizišta Mali Pariz na državnoj cesti DC8, dionica 018</b>	<b>933.315</b>
	radovi	897.815
	nadzor	35.500
<b>008</b>	<b>Sanacija klizišta Soline 2 na državnoj cesti oznake DC 8 u km 5+450</b>	<b>3.260.000</b>
	radovi	3.100.000
	nadzor	160.000
<b>008</b>	<b>Sanacija odrona Žaborić na DC8/016</b>	<b>1.582.818</b>
	radovi	1.520.663
	nadzor	62.155
<b>008</b>	<b>Sanacija zasjeka Soline na državnoj cesti oznake DC 8 u km 5+550</b>	<b>3.480.000</b>
	radovi	3.310.000
	nadzor	170.000
<b>030</b>	<b>Sanacija klizišta Bijelnik na državnoj cesti DC30, 4. dionica u km 14+980</b>	<b>1.181.247</b>
	radovi	1.091.887
	nadzor	89.360
<b>031</b>	<b>Sanacija klizišta na državnoj cesti DC31/001 u km 15+400 (kod mjesta Kravarsko)</b>	<b>3.780.000</b>
	radovi	3.600.000
	nadzor	180.000
<b>032</b>	<b>Sanacija klizišta na DC32 dionica 002 lokacija Smrečje u km 9+200</b>	<b>395.482</b>
	radovi	294.422
	nadzor	101.060
<b>032</b>	<b>Sanacija klizišta Smrečje na državnoj cesti DC32/002 u km 9+450</b>	<b>810.000</b>
	radovi	750.000
	nadzor	60.000
<b>032</b>	<b>Sanacija odrona na drž.cesti D32, stacionaža 8+050, dionica GEROVO-PARG</b>	<b>8.200</b>
	nadzor	8.200
<b>033</b>	<b>Sanacija pokosa na državnoj cesti DC33/1 u Kninu</b>	<b>250.000</b>
	radovi	250.000
<b>036</b>	<b>Sanacija klizišta na državnoj cesti DC36 u naselju Pokupsko-Kljuka</b>	<b>533.620</b>
	radovi	495.620
	nadzor	38.000
<b>037</b>	<b>Sanacija klizišta NOVO SELIŠTE 2 na DC37, dionica 002 u km 1+450,00</b>	<b>772.829</b>
	radovi	702.899
	nadzor	69.930
<b>066</b>	<b>Rekonstrukcija zaštite pokosa na državnoj cesti DC66, dionica 003, od km 15+000 do km 23+000</b>	<b>90.000</b>
	projektiranje	90.000
<b>414</b>	<b>Sanacija propusta na državnoj cesti DC414 u mjestu Mokalo</b>	<b>734.232</b>

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
	radovi	699.232
	nadzor	35.000
<b>501</b>	<b>Izvođenje radova zaštite pokosa na dijelu DC501, dionica 002 od km 10+100 do 10+400</b>	<b>1.149.700</b>
	radovi	1.100.000
	nadzor	49.700
<b>512</b>	<b>Sanacija opožarenog pokosa sa geoistražnim radovima i izradom projekta sanacije i zaštite sa upravnim postupkom na državnoj cesti oznake DC 512, dionica Makarska – Stupica, od km 0+980 do 5+100, i od km 5+670 – 7+690</b>	<b>95.000</b>
	projektiranje	95.000
	<b>UKUPNO</b>	<b>22.968.834</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	300.000
	radovi	21.593.617
	nadzor	1.063.217

## Program sanacije opasnih mjesta

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
<b>007</b>	<b>Sanacija OM Đakovo 1, raskrižje DC 7, DC 515 i ŽC 4145</b>	<b>121.500</b>
	projektiranje	121.500
<b>007</b>	<b>Sanacija OM Đakovo 2</b>	<b>119.000</b>
	projektiranje	119.000
<b>008</b>	<b>Sanacija OM: Rijeka, raskrižje J. P. Kamova i DC8</b>	<b>67.700</b>
	projektiranje	67.700
<b>008</b>	<b>Sanacija opasnog mjesta Zadar, raskrižje državnih cesta oznaka DC 8 i DC 424</b>	<b>67.000</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	55.000
<b>022</b>	<b>Sanacija opasnog mjesta "Sv. Ivan Žabno"</b>	<b>1.937.093</b>
	zemljište	12.000
	radovi	1.841.113
	nadzor	83.980
<b>035</b>	<b>Sanacija opasnog mjesta GP Županja na državnoj cesti oznake DC 35</b>	<b>50.000</b>
	projektiranje	50.000
<b>036</b>	<b>Radovi nad sanacijom opasnog mjesta Šuma Brezovica na državnoj cesti D36</b>	<b>4.500</b>
	nadzor	4.500
<b>046</b>	<b>Sanacija opasnog mjesta "Budrovci" na državnoj cesti DC 46, dionica 001, Đakovo (D7) - Vinkovci (D55) od km 4+500 do km 5+300</b>	<b>553.211</b>
	radovi	534.739
	nadzor	18.472
<b>046</b>	<b>Sanacija opasnog mjesta Ivankovo na državnoj cesti oznake DC 46</b>	<b>40.000</b>
	projektiranje	40.000
<b>051</b>	<b>Sanacija opasnog mjesta s izgradnjom pješačkih staza, pješačkog mosta, autobusnih stajališta i parkirališta u naselju Eminovci u ukupnoj duljini od 1760,00 m, uz državnu cestu DC 51, dionica 001, od stacionaže 20+920 do stacionaže 22+680.</b>	<b>1.248.265</b>
	zemljište	12.000
	radovi	1.178.880
	nadzor	57.385
<b>060</b>	<b>Sanacija OM Vukadinovići</b>	<b>118.000</b>
	projektiranje	118.000
<b>102</b>	<b>Sanacija OM Malinska</b>	<b>28.000</b>
	projektiranje	28.000
<b>315</b>	<b>Obilazna cesta za MORH na raskrižju državnih cesta DC315 i DC409 (Pantan)</b>	<b>8.700</b>
	projektiranje	8.700
	<b>UKUPNO</b>	<b>4.362.969</b>
	zemljište	36.000
	projektiranje	607.900
	radovi	3.554.732
	nadzor	164.337

## Program ostalih zahvata na državnim cestama

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
206	Ugradnja odbojne ograde na državnoj cesti DC206, lokacija Pregrada, stacionaža od km 6+580 do km 9+920 u duljini od 3 340 m	400.000
	radovi	400.000
000	II. faza izgradnje dijela internih prometnica i platoa s odvodnjom u Memorijalnom centru Domovinskog rata u Vukovaru	1.680.000
	radovi	1.600.000
	nadzor	80.000
000	Usluge provedbe glavnih pregleda mostova na državnim cestama Republike Hrvatske	2.000.000
	radovi	2.000.000
001	Izgradnja nogostupa s rasvjetom u Sinju od naselja Suhač prema naselju Karakašica u duljini od 845m	1.532.827
	radovi	1.496.827
	nadzor	36.000
001	Izgradnja pješačkog pothodnika u HRVACAMA na DC1	151.000
	projektiranje	151.000
001	Prilazni put (vlasnik Faber) na državnoj cesti DC1 kod trgovačkog centra Westgate	19.000
	projektiranje	19.000
001	Rekonstrukcija D 1 i građenje crpne stanice Ilovac	12.000
	zemljište	12.000
002	Izgradnja para autobusnih ugibališta na državnoj cesti DC2 u naselju Jelisavac	27.000
	projektiranje	27.000
002	Privremena regulacija prometa za radove izvanrednog održavanja državne ceste oznake DC 2 (obilaznica Iloka), dionica 014, stacionaža od 35+570 do 42+990 km, ukupne duljine 7,420 km	20.000
	projektiranje	20.000
002	Uređenje oborinske odvodnje i izgradnju biciklističkih traka na državnoj cesti oznake DC 2, dionica Gornje Vratno - Petrijanec, duljine 4,0 km, s ishodenjem lokacijske i građevinske dozvole	45.000
	projektiranje	45.000
003	Dopuna prometne signalizacije i opreme kroz Delnice	96.943
	radovi	96.943
003	Izgradnja nogostupa u naselju Kupjak na državnoj cesti DC3	253.638
	radovi	228.838
	nadzor	24.800
003	Uređenje oborinske odvodnje i izgradnja biciklističkog traka na državnoj cesti DC 3, dionica Paka - Breznički Hum, duljine 1,5 km	20.000
	projektiranje	20.000
003	Uređenje oborinske odvodnje i izgradnja biciklističkog traka na državnoj cesti DC C3, dionica Varaždin Breg - Križanec, duljine 0,25 km	50.000
	projektiranje	50.000
003	Uređenje pješačko biciklističkih staza na državnoj cesti DC3, dionica Breznica - Mirkovec, duljine 2,6 km	150.000
	projektiranje	150.000
008	Analiza prometno funkcioniranje rotora Bilice (u Solinu) kao značajnog čvorišta sa analizom postojećeg prometnog režima i mogućnosti dogradnje (rekonstrukcije) cestovnih rampi kao spojeva na državnu cestu DC 8 i Mravinačku cestu.	45.000
	projektiranje	45.000
008	Izgradnja biciklističke staze uz državnu cestu DC8 između mjesta Sv. Petar i Turanj	110.000
	radovi	100.000

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
	nadzor	10.000
<b>008</b>	<b>Izgradnja pješačkog nathodnika iznad državne ceste DC8/020 na lokaciji svetišta Vepric u blizini grada Makarske</b>	<b>190.000</b>
	projektiranje	190.000
<b>008</b>	<b>Izgradnja pješačkog pothodnika na DC8 u naselju Murvica gornja</b>	<b>2.613.846</b>
	zemljište	12.000
	radovi	2.513.751
	nadzor	88.095
<b>008</b>	<b>Osiguranje pješačkih prijelaza svjetlećim znakovima na lokaciji Obod i Močići na DC8 na području općine Konavle</b>	<b>150.000</b>
	projektiranje	150.000
<b>008</b>	<b>Radovi na povećanju sigurnosti na obilaznici grada Vodica na državnoj cesti oznake DC 8</b>	<b>3.699.000</b>
	radovi	3.500.000
	nadzor	199.000
<b>008</b>	<b>Semaforizacija raskrižja DC8 - LC69050(Ul.M. Beusana) - (poslovna zona - Groblje Dubac)</b>	<b>400.000</b>
	projektiranje	400.000
<b>008</b>	<b>Uređenje bus ugibališta u Matuljima na državnoj cesti oznake DC 8, lokacija Božinići</b>	<b>220.000</b>
	radovi	200.000
	nadzor	20.000
<b>008</b>	<b>uređenje nogostupa i autobusnog stajališta uz DC8 na predjelu PAZDIGRAD</b>	<b>57.589</b>
	radovi	57.589
<b>010</b>	<b>Zamjena prijelazne naprave i ležaja na nadvožnjaku na DC10 preko željezničke pruge</b>	<b>860.000</b>
	radovi	800.000
	nadzor	60.000
<b>022</b>	<b>Izgradnja pješačko biciklističkog traka na DC22 u Križevcima, dužine 1,1 km</b>	<b>462.231</b>
	radovi	429.206
	nadzor	33.025
<b>024</b>	<b>Izgradnja pješačkih staza uz DC24 kroz Novi Marof</b>	<b>983.073</b>
	radovi	938.333
	nadzor	44.740
<b>027</b>	<b>Izrada nogostupa u naseljima Stankovci i Budak uz državnu cestu DC27</b>	<b>425.450</b>
	radovi	414.490
	nadzor	10.960
<b>030</b>	<b>Izgradnja pješačke staze u Donjem Vukojevcu na državnoj cesti oznake DC 30</b>	<b>985.000</b>
	radovi	920.000
	nadzor	65.000
<b>035</b>	<b>Izgradnja javne rasvjete na DC35 u Lepoglavi, 5 raskrižja</b>	<b>133.328</b>
	radovi	111.153
	nadzor	22.175
<b>035</b>	<b>Uređenje oborinske odvodnje i izgradnja pješačko biciklističkog traka na državnoj cesti oznake DC 35, dionica Kaniža - Lepoglava, duljine 1,60 km, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole</b>	<b>20.000</b>
	projektiranje	20.000
<b>035</b>	<b>Uređenje oborinske odvodnje i izgradnja pješačko biciklističkog traka na državnoj cesti oznake DC 35, dionica Cerje Nebojse - Ivanečko naselje, duljine 2,9 km, s ishođenjem lokacijske i građevinske dozvole</b>	<b>40.000</b>
	projektiranje	40.000
<b>035</b>	<b>Uređenje oborinske odvodnje i izgradnja pješačko biciklističkog traka na državnoj cesti oznake DC 35, dionica Ivanečko Naselje - Ivanec, duljine 1,47km</b>	<b>50.000</b>
	projektiranje	30.000

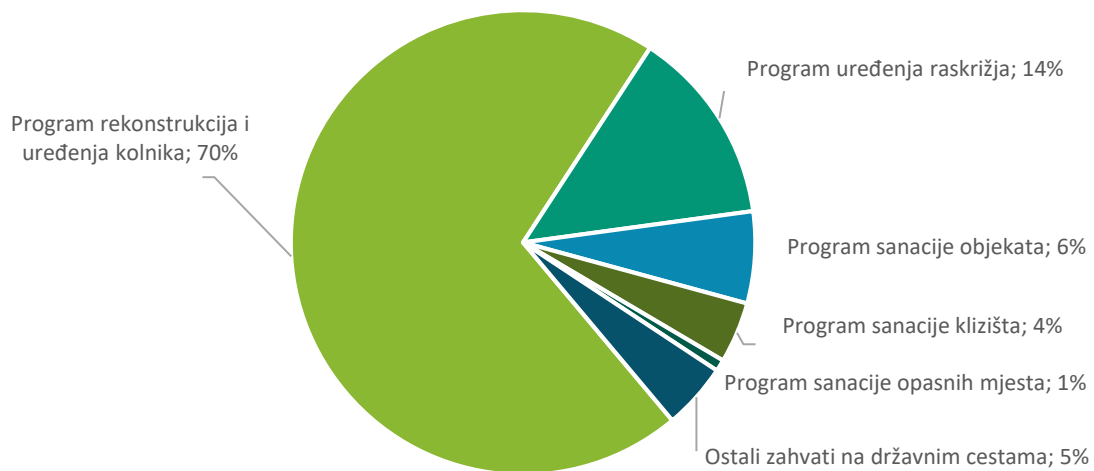
Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
	radovi	20.000
<b>037</b>	<b>Rekonstrukcija i koordinacija semaforских uređaja na državnoj cesti DC37 u Sisku (Žitna, Hrv. Domobrana, Gundulićeva)</b>	<b>68.800</b>
	projektiranje	68.800
<b>038</b>	<b>Postavljanje odbojnih ograda i uređenje kolnih ulaza u Ivanindvorskom naselju u gradu Pleternica</b>	<b>275.000</b>
	radovi	275.000
<b>038</b>	<b>Rekonstrukcija željezničko-cestovnog prijelaza na državnoj cesti DC38, u Pleternici, dionica 003, u km:0+640</b>	<b>142.134</b>
	radovi	131.134
	nadzor	11.000
<b>046</b>	<b>Izgradnja jednog para autobusnih stajališta na državnoj cesti DC 46 u Ivankovu.</b>	<b>42.000</b>
	zemljište	12.000
	projektiranje	30.000
<b>046</b>	<b>Izgradnja pješačkih prijelaza na državnoj cesti oznake DC 46 u Ivankovu (četiri pješačka prijelaza).</b>	<b>30.000</b>
	projektiranje	30.000
<b>053</b>	<b>Sanacija postojeće odvodnje državne ceste oznake DC 53, dionica 003, od stacionaže 11+300 do 11+450 u naselju Podcrkavlje</b>	<b>40.000</b>
	projektiranje	40.000
<b>055</b>	<b>Privremena regulacija prometa za radove izvanrednog održavanja državne ceste oznake DC 55, dionica 003 od km 0+000 (čvorište sa A3) do km 5+360 (križanje s DC 214) u duljini od 5.360 m.</b>	<b>15.000</b>
	projektiranje	15.000
<b>055</b>	<b>Privremena regulacija prometa za radove izvanrednog održavanja državne ceste oznake DC 55, dionica 001, stacionaža od 0+650 do 9+650 km, Vukovar - Nuštar, ukupne duljine 9,000 km.</b>	<b>25.000</b>
	projektiranje	25.000
<b>055</b>	<b>uređenje prometa prometnim svjetlima na raskrižju DC55 i ŽC 4222 u Gradištu</b>	<b>378.800</b>
	projektiranje	28.800
	radovi	350.000
<b>056</b>	<b>Izgradnja nogostupa, biciklističke staze i sanaciju objekta "Skradin" na DC 56 u Skradinu</b>	<b>250.000</b>
	projektiranje	250.000
<b>060</b>	<b>Dogradnja pješačkog pločnika na državnoj cesti D-60, od naselja Cista Provo do naselja Cista Velika sa zahvatom na kolničkoj odvodnji</b>	<b>2.599.054</b>
	radovi	2.526.599
	nadzor	72.455
<b>060</b>	<b>Rekonstrukcija i izgradnja nogostupa u Trilju na državnim cestama DC60 i DC220, duljine 3350 m</b>	<b>776.711</b>
	radovi	776.711
<b>066</b>	<b>Semaforizacija raskrižja "Vaga" na dijelu DC66 u Opatiji (Nova cesta/ul.dr.Ivana Pošćića/Matuljska)</b>	<b>319.105</b>
	radovi	297.705
	nadzor	21.400
<b>070</b>	<b>Odmorište "Naklice" na državnoj cesti DC70 kod Omiša</b>	<b>52.000</b>
	projektiranje	52.000
<b>070</b>	<b>Sanacija nestabilnih kamenih blokova na državnoj cesti oznake DC 70 (predio u blizini Naklica)</b>	<b>25.000</b>
	projektiranje	25.000
<b>076</b>	<b>Usklađenje postojeće prometne signalizacije s novim stanjem u zoni bivše naplate tunela Sv.Ilija na DC76 i povećanja sigurnosti na zaustavnim površinama tunela Sv.Ilija i tunela Selca - Dubovica</b>	<b>110.000</b>
	projektiranje	110.000
<b>106</b>	<b>Sanacija armiranobetonskih AB elemenata mosta kopno-otok Pag na državnoj cesti DC106</b>	<b>79.500</b>

Državna cesta	Naziv projekta	Plan za 2018.
	projektiranje	79.500
<b>106</b>	<b>Sanacija prijelaznih naprava na mostu kopno-otok PAG na DC106</b>	<b>20.500</b>
	projektiranje	20.500
<b>214</b>	<b>Izgradnja para autobusnih stajališta na državnoj cesti oznake DC 214 dionici br. 001 u centru mjesta Gunja</b>	<b>35.000</b>
	projektiranje	35.000
<b>409</b>	<b>Semaforizacija raskrižja državne ceste DC409 i ulice Dr. Franje Tuđmana u Kaštelu Štafiliću</b>	<b>84.500</b>
	projektiranje	84.500
<b>415</b>	<b>uređenje oborinske dovodnje u mjestu Trpanj</b>	<b>380.000</b>
	radovi	380.000
<b>427</b>	<b>Izrada privremene prometne signalizacije uspostavom kružnog raskrižja na budućem čvoru Pilepići na državnoj cesti oznake DC 427</b>	<b>211.000</b>
	zemljište	12.000
	radovi	199.000
<b>512</b>	<b>Sanacija odbojne ograde na prijevoju Stupica, na državnoj cesti oznake DC 512 (od km 9+400 do km 10+700) u duljini od 1.300 m</b>	<b>40.000</b>
	projektiranje	40.000
<b>518</b>	<b>Izgradnja rasvjete raskrižja izmještene državne ceste oznake DC 518 u naselju Antunovac</b>	<b>30.000</b>
	projektiranje	30.000
<b>518</b>	<b>Privremena regulacija prometa za radove izvanrednog održavanja državne ceste oznake DC 518, dionica 001, stacionaža od 26+800 do 34+080 km, Gaboš - Jarmina, križanje sa DC 46, duljine 7,280 km.</b>	<b>25.000</b>
	projektiranje	25.000
<b>525</b>	<b>Izgradnja javne rasvjete državne ceste DC525 u dionici od nadvožnjaka preko autoceste A3 kod Slobodnice na području Brodsko-posavske županije u duljini 840 m</b>	<b>13.800</b>
	projektiranje	13.800
<b>525</b>	<b>Izgradnja javne rasvjete na DC525 u dionici nadvožnjaka preko autoceste A3</b>	<b>400.000</b>
	radovi	400.000
<b>525</b>	<b>Rekonstrukcija željezničko-cestovnog prejelaza na drž.cesti DC525 u PLETERNICI, dionica 001 u km 0+300.</b>	<b>192.266</b>
	radovi	183.547
	nadzor	8.719
<b>525</b>	<b>Sanacija betonskih površina zaštitnih ograda tipa "New Jersey" na državnoj cesti oznake DC525 u dionici Zapadne vezne ceste u Slavonskom Brodu ukupne duljine 1300,00 m.</b>	<b>249.600</b>
	radovi	234.350
	nadzor	15.250
	<b>UKUPNO</b>	<b>24.811.696</b>
	zemljište	48.000
	projektiranje	2.359.900
	radovi	21.581.177
	nadzor	822.619

## Rekapitulacija investicijskog održavanja i rekonstrukcije državnih cesta

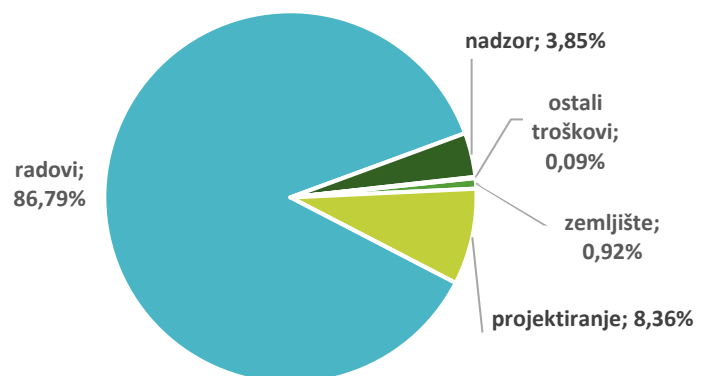
Program	Plan za 2018.
Program rekonstrukcija i uređenja kolnika	379.740.551
Program uređenja raskrižja	73.595.470
Program sanacije objekata	34.520.480
Program sanacije klizišta	22.968.834
Program sanacije opasnih mjesta	4.362.969
Ostali zahvati na državnim cestama	24.811.696
<b>UKUPNO</b>	<b>540.000.000</b>

### Rekapitulacija po programima



Vrsta rada	Plan za 2018.
zemljište	4.950.000
projektiranje	45.118.353
radovi	468.656.127
nadzor	20.785.520
ostali troškovi	490.000
<b>UKUPNO</b>	<b>540.000.000</b>

### Rekapitulacija po vrstama radova



## PLAN INVESTICIJA U OSTALU DUGOTRAJNU IMOVINU

Investicije u ostalu dugotrajnu imovine su ulaganja u poslovne prostore, informatičku i drugu opremu, softvere i licence te ulaganja u prateće i uslužne objekte. U 2018. godini planira se uložiti u ostalu dugotrajnu imovinu 50,29 milijuna kuna. Najveći dio planiranog ulaganja se odnosi na ulaganje u poslovne prostore informatičke projekte u svrhu modernizacije i poboljšanja poslovanja.

Redni broj	Opis	Plan za 2018.
<b>1.</b>	<b>POSLOVNI PROSTOR</b>	<b>16.820.000</b>
	Upravne zgrade	200.000
	Upravne zgrade - ispostave	7.500.000
	COPK	6.820.000
	Izgradnja objekata namijenjenih za održavanje cesta - nadstrešnice	500.000
	Izgradnja objekata namijenjenih za održavanje cesta - silosi	1.800.000
<b>2.</b>	<b>INFORMATIČKI PROJEKTI</b>	<b>17.645.000</b>
	Softveri	5.495.000
	Licence	12.150.000
<b>3.</b>	<b>NABAVA OPREME</b>	<b>11.770.000</b>
	Računalna oprema	2.000.000
	Meteo stanice	1.000.000
	Mjerni i kontrolni uređaji	1.180.000
	Mjerači	200.000
	Vage za mjerenje osov.pritiska	2.500.000
	Brojači prometa (žup i lok ceste)	1.000.000
	Oprema na cesti	800.000
	Oprema na copk	1.500.000
	Mjerni uređaji i halog lanterna	700.000
	Oprema za grij.i rashl.uređ.	300.000
	Ostala oprema	120.000
	Alati	60.000
	Uredski namještaj	350.000
	Fiksni telefon	10.000
	Mobilni telefoni	50.000
<b>4.</b>	<b>PRATEĆI USLUŽNI OBJEKTI</b>	<b>4.054.000</b>
	PUO - zemljište	260.000
	PUO - projektiranje	415.000
	PUO - građenje	3.000.000
	PUO - nadzor	379.000
<b>UKUPNO INVESTICIJE U OSTALU DUGOTRAJNU IMOVINU</b>		<b>50.289.000</b>

## PLAN REDOVITOG ODRŽAVANJA DRŽAVNIH CESTA

Redovito održavanje uključuje aktivnosti kojima se u osnovi ne popravljaju samo stanje ceste, ali uključuje aktivnosti koje su bitne za sigurno prometovanje i funkcioniranje cestovne infrastrukture (mali popravci kolnika, uređenje zelenila uz cestu, obnavljanje horizontalne i vertikalne prometne signalizacije, popravke prometne opreme, održavanje odvodnje, zimsku službu). Redovito održavanje državnih cesta obuhvaća:

- Radove redovitog održavanja državnih cesta
- Održavanje sustava, uređaja i opreme na cestama i objektima s posebnim upravljanjem
- Nabavu i isporuku soli za ceste
- Kontrolna ispitivanja za radove redovitog održavanja i to:
  - Kontrolna ispitivanja izvedenih asfaltnih slojeva u sklopu redovitog održavanja
  - Kontrolna ispitivanja prometne signalizacije.

Postojećim pravnim okvirom definiran je standard održavanja državnih cesta, odnosno cjelovit popis i opseg radova redovitog održavanja, kvaliteta i rokovi izvođenja te obaveza Hrvatskih cesta d.o.o. da osiguraju nadzor i kontrolu nad izvođenjem radova. U 2018. godini planirani iznos redovnog održavanja je 395 milijuna kuna. Planirani su iznosi po županijama u nastavku:

ŽUPANIJA	Plan za 2018.
<b>Radovi redovitog održavanja i zaštite državnih cesta</b>	
Brodsko-posavska županija	8.470.000
Osječko-baranjska županija	27.730.000
Požeško-slavonska županija	12.390.000
Vukovarsko-srijemska županija	15.350.000
Istarska županija	17.380.000
Ličko-senjska županija	29.210.000
Primorsko-goranska županija	31.060.000
Zadarska županija	25.520.000
Dubrovačko-neretvanska županija	16.420.000
Splitsko-dalmatinska županija	34.760.000
Šibensko-kninska županija	14.600.000
Bjelovarsko-bilogorska županija	14.980.000
Karlovačka županija	21.810.000
Koprivničko-križevačka županija	12.310.000
Krapinsko-zagorska županija	15.970.000
Međimurska županija	6.470.000
Sisačko-moslavačka županija	22.550.000
Varaždinska županija	12.720.000
Virovitičko-podravska županija	10.800.000
Zagrebačka županija i Grad Zagreb	19.300.000
<b>Ukupno radovi redovitog:</b>	<b>369.800.000</b>
Nabava i isporuka soli za ceste	18.000.000
Održavanje sustava, uređaja i opreme na cestama i objektima s posebnim upravljanjem	3.000.000
Kontrolna ispitivanja za radove redovitog održavanja	4.200.000
<b>Ukupno SOL, CPU i kontrolna ispitivanja:</b>	<b>25.200.000</b>
<b>SVEUKUPNO</b>	<b>395.000.000</b>

## STUDIJE I RAZVOJNE PRIPREME

Studije i razvojne pripreme čine prvu fazu u realizaciji programa Hrvatskih cesta, iz aktivnosti vezanih uz državne ceste. Ujedno su početna faza u realizaciji programa razvoja ukupne mreže javnih cesta jer pokrivaju aktivnosti koje se odnose na izrade studija za programe autocesta, brzih cesta i ostalih cesta visoke razine usluga.

Rbr.	OPIS:	Plan za 2018.
<b>1.</b>	<b>RAZVOJNE PRIPREME ZA DRŽAVNE CESTE</b>	<b>1.950.000</b>
1.1.	Optimalizacija cestovne mreže istočne Hrvatske	500.000
1.2.	Optimalizacija cestovne mreže središnje Hrvatske	550.000
1.3.	Optimalizacija cestovne mreže Istre i Primorske Hrvatske	400.000
1.4.	Optimalizacija cestovne mreže Dalmacije	500.000
<b>2.</b>	<b>OSTALE STUDIJE</b>	<b>1.050.000</b>
2.1.	Recenzije	100.000
2.2.	Elaborati za izmjenu prostornih planova	100.000
2.3.	Studije proistekle iz zaključaka komisije za ocjenu	100.000
2.4.	Izrada i novelacija tehničke regulative	700.000
2.5.	Projekt nadogradnje GeoMedia	5.000
2.6.	Izrada Web GIS portala i mrežnih usluga	45.000
<b>3.</b>	<b>Ostale interventne studije</b>	<b>1.500.000</b>
<b>4.</b>	<b>UKNJIŽBA ZEMLJIŠTA</b>	<b>3.500.000</b>
	<b>SVEUKUPNO:</b>	<b>8.000.000</b>

## TROŠKOVI UPRAVLJANJA I FINANCIJSKI RASHODI

Ukupni troškovi upravljanja i financijski rashodi u 2018. godini planiraju se u iznosu od 618,65 milijuna kuna. Najveći dio navedenog iznosa tj. 429,05 milijuna kuna se odnosi na financijske rashode koje čine troškovi kamata i naknada za potrebna kreditna zaduženja.

Rbr	Opis	Plan za 2018.
<b>1.</b>	<b>TROŠKOVI UPRAVLJANJA</b>	<b>189.593.600</b>
1.1.	Ostali poslovni rashodi	64.440.000
1.2.	Izvanredni rashodi	9.555.000
1.3.	Troškovi zaposlenih	115.598.600
<b>2.</b>	<b>FINANCIJSKI RASHODI</b>	<b>429.052.464</b>
	<b>UKUPNO TROŠKOVI UPRAVLJANJA I FINANCIJSKI RASHODI</b>	<b>618.646.064</b>