

**OBRAZLOŽENJE IZMJENA I DOPUNA FINANCIJSKOG PLANA  
HRVATSKIH CESTA ZA 2021. GODINU I PROJEKCIJA PLANA ZA  
2022. I 2023. GODINU**

## **UVOD**

Poslovanje društva Hrvatske ceste d.o.o. određeno je Zakonom o cestama, Izjavom o osnivanju, Zakonom o trgovačkim društvima, Zakonom o proračunu, odlukama Vlade Republike Hrvatske te drugim zakonima i pravilnicima vezanima uz djelatnost Društva. Osnovna djelatnost Društva je upravljanje, građenje, rekonstrukcija i održavanje državnih cesta. Planiranje poslovnih aktivnosti Društva u skladu je sa Strategijom prometnog razvitka, četverogodišnjim Programom građenja i održavanja javnih cesta koji donosi Vlada Republike Hrvatske na prijedlog Ministarstva mora, prometa i infrastrukture. Temeljem četverogodišnjeg Programa, Hrvatske ceste izrađuju godišnji plan ulaganja u građenje i održavanje državnih cesta.

Hrvatski sabor je na svojoj sjednici 25. studenoga 2020. donio Odluku o davanju suglasnosti na Financijski plan Hrvatskih cesta za 2021. godinu i projekcije Plana za 2022. i 2023. godinu.

Vlada Republike Hrvatske je na sjednici održanoj 18. siječnja 2021. godine usvojila prijedlog Odluke o osiguranju interventnih sredstava za sanaciju šteta na županijskim i lokalnim cestama na području Sisačko-moslavačke županije uzrokovanih prirodnom nepogodom i katastrofom. Tom Odlukom zadužuje se društvo Hrvatske ceste d.o.o. da osigura interventna sredstva u iznosu od 25.000.000,00 kuna za sanaciju šteta. Slijedom navedenog, izrađen je prijedlog preraspodjele sredstava u okviru Financijskog plana Hrvatskih cesta za 2021. godinu, u skladu s propisima definiranim Zakonom o proračunu, koji je odobren od strane ministra financija.

U sklopu izrade Prijedloga izmjena i dopuna Državnog proračuna Republike Hrvatske za 2021. godinu Društvo je pripremio Izmjene i dopune Financijskog plana za 2021. godinu.

## **PRIHODI**

Ukupni planirani prihodi Hrvatskih cesta u prijedlogu Izmjena i dopuna financijskog plana za 2021. godinu iznose 3.095,15 milijuna kuna, što predstavlja smanjenje od 1,90 % u odnosu na originalni plan.

Najznačajniju stavku prihoda poslovanja čini naknada za financiranje građenja i održavanja javnih cesta propisana Zakonom o cestama, a uplaćuje se iz Državnog proračuna, u iznosu od 0,80 kuna po litri naplaćene trošarine na energente. Prihodi od naknade iz goriva planiraju se, prema Izmjeni u istom iznosu kao i u originalnom planu, odnosno 1.750,00 milijuna kuna.

Sredstva za financiranje EU projekata i programa ukupno su u Izmjeni plana 2021. godini smanjeni za 61,44 milijuna kuna. Prvi razlog za to leži u smanjenoj planiranoj dinamici određenih projekata, ali i u činjenici da su procedure dobivanja sredstava kroz Zahtjeve za povlačenje sredstava ('ZNS') dugačke te se sredstva iz fondova često zaprimaju tek nakon što su radovi već izvedeni i plaćeni.

Prihodi po posebnim propisima u Izmjeni plana za 2021. godinu povećani su za 89,70% u odnosu na originalni plan te iznose 17,07 milijuna kuna. Navedeni planirani prihodi se najvećim dijelom odnose na prihode od sufinanciranja rekonstrukcije ili izgradnje državnih cesta od strane jedinica lokalne samouprave, komunalnih, javnih i ostalih društava.

Planirani prihodi od prodaje nefinancijske imovine smanjeni su za 55,43% u odnosu na originalni plan te iznose 8,00 milijuna kuna. Razlog smanjenja je odustajanje od prodaje određenih građevinskih objekata u 2021. godini.

## **RASHODI**

Rashodi poslovanja u Izmjeni plana iznose 963,40 milijuna kuna, a povećani su u odnosu na originalni plan za 1,02%.

Interventna sredstva za sanaciju šteta na županijskim i lokalnim cestama na području Sisačko-moslavačke županije uzrokovanih prirodnom nepogodom i katastrofom u iznosu od 25,00 milijuna kuna osigurana su na stavci Pomoći unutar općeg proračuna. Dodatnih 10,00 milijuna kuna na istoj stavci odnosi se na sufinanciranje dijela troškova zimske službe za nerazvrstane ceste na području jedinica područne i lokalne samouprave koje imaju status brdsko-planinskog područja.

Rashodi za nabavu nefinancijske imovine u Izmjeni plana iznose 2.329,95 milijuna kuna i smanjeni su u odnosu na originalni plan za 0,85 %, najznačajnije smanjenje odnosi se na rashode za nabavu proizvedene dugotrajne imovine.

Kao rezultat razlike između planiranih prihoda i rashoda u prijedlogu izmjene Financijskog plana Hrvatske ceste imaju predviđen deficit u iznosu od 198,21 milijuna kuna, dok je u prvotnom planu bio planiran deficit u iznosu od 148,70 milijuna kuna.

## **RAČUN FINANCIRANJA**

Izdaci za financijsku imovinu i otplate zajmova u Izmjeni plana iznose 654,40 milijuna kuna te su veći za 97,82 milijuna kuna od inicijalno planiranih. Razlika u odnosu na planirani iznos proizlazi iz nerealizirane otplate revolving kreditne linije u 2020. godini koja ima rok dospjeća 1. lipnja 2021. godine te će navedena otplata biti realizirana u ovom proračunskom razdoblju.

Planirani iznos zaduživanja u Izmjeni plana iznosi 770,00 milijuna kuna.