

DODATAK E

PROVJERA PREGLEDNOSTI U KRUŽNIM RASKRIŽJIMA

Osiguranje preglednosti u kružnom raskrižju je veoma bitan element kojim se osigurava pravovremena informacija o uvjetima prolaska kroz raskrižje i time doprinosi sigurnosti odvijanja prometa u kružnom raskrižju.

Kontrolu preglednosti potrebno je provesti najmanje po određivanju i pozicioniranju svih elementa oblikovanja, prometne signalizacije i opreme kružnog raskrižja. Preprekama u vidnom polju vozača smatraju se svi objekti i predmeti čiji obris je veći od 55 cm. Stupovi javne rasvjete i prometni znakovi manjih dimenzija ne smatraju se preprekama u vidnom polju vozača.

Očište vozača određeno je na visini između 1.10 m (osobni automobili) i 2.00 m (teretna vozila) mjereno od kolnika na kojem se nalazi vozilo.

Visina objekta, predmeta ili vozila koji moraju biti vidljivi na potrebnoj preglednoj udaljenosti iznosi 2.00 m mjereno od površine na kojoj se nalaze. Pri tome ne moraju biti vidljivi u cijeloj visini ovisno o preglednosti koju je potrebno osigurati. Za preglednost ulijevo i preglednost u kružnom kolniku moraju biti vidljivi na visini između 1.10 i 2.00 m, a za sve ostale preglednosti na visini između 0,10 i 2.00 m.

Potrebne duljine preglednosti proizlaze iz predviđene brzine kretanja vozila. Na malim kružnim raskrižjima ona iznosi do 30 km/h, a na srednje velikima do 40 km/h. U tekstu smjernica Tabela E.1. navedene su preporučene duljine preglednosti koje se koriste u većini država članica EU i koje je potrebno primjenjivati. Pored toga navedene su i minimalne duljine zaustavne preglednosti prema važećem *Pravilniku o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa* (NN 110/01).

Tabela E.1. Duljine zaustavne preglednosti koje treba primjenjivati

Vr [km/h]	Prilazna preglednost a [m]			
	30	40	50 *	60 *
Preporučena zaustavna preglednost	35	50	70	100
Minimalna zaustavna preglednost	25	35	50	70

* samo za velika kružna raskrižja izvan urbanog područja ili na autocestama

E.1. Provjera prilazne preglednosti privoza raskrižju

Prilazna preglednost privoza raskrižju (slika 5.5.2 u Smjernicama) tlocrtno zahtijeva relativno usko polje preglednosti jer je ograničena na privoz u širini 3.50 m mjereno od razdjelnog otoka. U tom polju pored preglednosti treba se nalaziti signalizacija postavljena na središnjem otoku nasuprot privoza. Duljinu ove preglednosti treba prilagoditi dolaznoj brzini na privozu. Visinski

zahtijeva preglednost gotovo cijelog kolnika unutar određenog vidnog polja u visini do 2.0 m. Duljina ove preglednosti mjeri se po putanji vozila u prilazu.

Kod malih i srednje velikih kružnih raskrižja koja su projektirana prema točki 5.4. ovih Smjernica ova preglednost je redovito zadovoljena. Prometni znak D12b (prilog F Smjernica) se kod takvih privoza nalazi izvan vidnog polja prilazne preglednosti.

Na privozima s oštrim desnim prilaznim zavojima (slika 5.5.2. u tekstu Smjernica) u polju preglednosti nalazi se bankina/berma privoza pa je neophodno izvršiti grafičku provjeru konstruiranjem polja preglednosti na situacionom nacrtu. U polju preglednosti ne smije se nalaziti pokos usjeka niti objekti koji predstavljaju stalnu ili povremenu (BUS stajalište i slično) prepreku u vidnom polju.

Na privozima s velikim usponom prilaza kružnom kolniku potrebno je pažljivo položiti niveletu privoza u užem i širem području raskrižja (točka 5.4.2. u tekstu Smjernica) te grafički, u uzdužnom presjeku privoza provjeriti preglednost privoza (slika 5.4.5. u tekstu Smjernica)

E.2. Kontrola preglednosti ulijevo i preglednosti u kružnom kolniku

Duljina preglednosti ulijevo mjeri se po središnjici kružnog kolnika, a duljina preglednosti u kružnom kolniku po putanji vozila udaljenoj 2.0 m od unutarnjeg ruba kružnog kolnika. Poželjno je da preglednost ulijevo bude osigurana i sa udaljenosti 15 m od crte zaustavljanja.

Prometna signalizacija u središnjem otoku (prilog F Smjernica) treba biti postavljena izvan polja preglednosti. Ista visina postavljanja potrebna je i za putokaznu signalizaciju (prilog F Smjernica) u razdjelnom otoku.

E.3. Kontrola preglednosti pješačkog / biciklističkog prijelaza

Polje preglednosti pješačkog/biciklističkog prijelaza na ulazu (slika 5.5.6 u Smjernicama) šire je od prilazne preglednosti te je mjerodavno i kao dolazna preglednost kada na privozu postoji pješački/biciklistički prijelaz. Širina polja obuhvaća prijelaz na ulazu i prijelaz na izlazu privoza ako na razdjelnom otoku nije predviđeno zaustavljanje pješaka. Duljinu ove preglednosti treba prilagoditi dolaznoj brzini na privozu. Sve napomene navedene za prilaznu preglednost vrijede i za preglednost pješačkog/biciklističkog prijelaza na ulazu.

Preglednost pješačkog/biciklističkog prijelaza na izlazu potrebno je kontrolirati sa kružnog kolnika. Ovo polje preglednosti (slika 5.5.7. u Smjernicama) tlocrtno je u cijelosti pokriveno poljem preglednosti ulijevo. Visinski obuhvaća objekte visine između 0.10 i 2.0 m i kod malih kružnih raskrižja kada obuhvaća i dio središnjeg otoka može biti dodatno ograničenje za hortikulturno oblikovanje središnjeg otoka. Duljinu ove preglednosti treba prilagoditi brzini vozila na kružnom kolniku.

Provjera preglednosti pješačkog/biciklističkog prijelaza na izlazu sa prethodnog ulaza potrebna je kod bliskih ulaza i narednog izlaza. Duljina preglednosti treba biti prilagođena brzini vozila na ulasku u kružni kolnik.